

САНКТПЕТЕРБУРГСКІЯ СЕНАТСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

№



29.

Юля 17 дня 1815 года.

Въ Высочайшемъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Указѣ, данномъ Правительствующему Сенату, 14 Юня 1815 года, за собственноручнымъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА подписаніемъ, изображено:

Сибирскаго Почтъ - Директора, Спашскаго Совѣтника Ерапкина, увольняя за болѣзнію вовсе отъ службы, Всемилостивѣйше ПОВЕЛѢВАЮ обращаю ему въ пансіонъ по смерти его, половину получаемаго имъ нынѣ Почтъ - Директорскаго оклада, по тысячѣ по семи сохъ двадцати пяти рублей на годъ.

Въ Высочайшемъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Указѣ, данномъ Придворной Конторѣ, 13 Маія 1815 года, за собственноручнымъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА подписаніемъ, изображено:

Вѣдомства Государственной Коллегіи Иностранныхъ дѣлъ Переводчика Князя Сергія Гагарина Всемилостивѣйше ЖАЛУЕМЪ въ званіе Камеръ-Юнкера Двора НАШЕГО.

Книга XIV.

ВЪ ВЫСОЧАЙШЕМЪ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Указѣ, объявленномъ Правительствующему Сенату, Г. Министромъ Юстиціи 22 Іюня 1815 года, изображено :

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, утвердивъ распоряженія правящаго должностъ Главнаго Директора пушей сообщенія, о мѣрѣ груза барокъ и къ отвращенію злоупотребленій по предмету сему вкравшихся учиненныя въ нижеслѣдующей запискѣ подробно означенныя Высочайше повелѣть соизволилъ: предоспавивъ Правительствующему Сенату о томъ и неперемѣнномъ исполненіи оныхъ сдѣлавъ повсемѣстно спрожайшее подтвержденіе.

Записка о распоряженіяхъ правящаго должностъ Главнаго Директора пушей сообщенія, о мѣрѣ груза барокъ и о средствахъ принятыхъ имъ къ отвращенію злоупотребленій по предмету сему вкравшихся.

Опытъ нѣсколькихъ навигацій показалъ, что судопромышленники съ низовья Волги не всегда въ точности исполняютъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныя правила о мѣрѣ груза барокъ, отъ чего случается, что при разгрузкѣ ихъ на Тверской пристанѣ шрапились напрасно время и ввозъ въ Тверцу встрѣчаетъ нѣкоторое замедленіе. Примѣчено также, что судопромышленники, желая устроить себя отъ взысканія положенной пени за несоблюденіе такового постановленія, грузятъ суда, ощутивъ отъ порубня 7 четвершей а не 4 $\frac{1}{2}$; какъ то бывало прежде. Грузъ судна такимъ образомъ имѣетъ дѣйствительно 12 вершковъ, но днище у судна выпучивается ниже боковъ до 2 и 2 $\frac{1}{2}$ вершковъ. Правящій должностъ главнаго Директора пушей сообщенія для пресѣченія вкравшагося злоупотребленія при нагрузкѣ барокъ и введенія на сей случай единообразія, сдѣлавъ согласно съ мнѣніемъ Совѣща пушей сообщенія слѣдующія распоряженія: 1 е, Подтвердилъ кому надлежитъ, дабы впредь въ Рыбинскѣ и на низовыхъ по Волгѣ пристаняхъ между симъ городомъ и Тверью, суда не иначе бы грузились, какъ въ мѣру учрежденіемъ для судоходства по Вышневолоцкой системѣ постановленную именно по 20 Іюня въ 14 вершковъ, а потомъ въ 12, ежели мѣлководіе не побудитъ убавить и сію мѣру груза.— Когда Смотрители получаютъ предписаніе отъ Начальника Округа убавить грузъ; то должны тотъ часъ о томъ объявить по всей дистанціи и наблюдать, чтобы суда не иначе спваливали, какъ съ сею уже мѣрою экспрессно принятою. Развѣздная Полиція обязана также наблюдать за симъ и смотрѣть, чтобы судопромышленники не прибавляли груза на пуши; буде же то случится,

по немедленно по засвидѣтельствствованіи шести спороннихъ людей, барку опводитъ въ сторону, чтобъ другимъ не заграждать ходъ, и излишекъ выгружать, и о томъ прописать на накладной, пускашь въ ходъ донеся Начальству. 2 е, Постановилъ въ непрѣмънную обязанность, дабы нагрузка на всѣхъ приспанихъ сей системы водъ не иначе производилась, какъ начиная ошь порубия на 5 четвершей, такъ, чтобъ дно барки по срединѣ ни мало прошивъ боковъ не выпучивалось, но было бы равно, а чрезъ то и самая барка болѣе предохранена была бы ошь поврежденія. При чемъ приказалъ предъувѣдомишь судовладельцевъ, что они впредъ ничего не выиграють увеличеніемъ тяжести посрединѣ барки, ибо грузъ будешь измѣряться не у краевъ шолько судна, и хошь бы по одной срединѣ оказывалось нѣкоторое прошивъ определенной Высочайше подтвержденнымъ учрежденіемъ превосходство мѣры, то они не избѣгутъ положеннаго шпрафа. 3 е, Въ Калязинѣ, ошь коего начинающя труднѣйшія мѣли, съ 20 го Іюня, а ежели вода низка: то по распоряженію Окружнаго Начальника и прежде, учредишь общую повѣрку груза проходящихъ барокъ. Для сего имѣешь бышь шамъ успроена особая машина. Здѣсь шакже какъ и въ другихъ диспанціяхъ выше Рыбинска, найденный въ излишесствѣ грузъ имѣешь бышь снимаемъ и конфискуемъ въ пользу судоводной Расправы (или по оцѣнкѣ онаго груза взимаемъ должень бышь шпрафъ) по шочной силѣ Учрежденія для судоводства по Вышневолоцкой системѣ изданнаго. Равномѣрно по приведеніи судна въ надлежащую пропорцію осадки его въ водѣ, опправляешь немедленно въ дальнѣйшій пущъ, въ слѣдъ за первымъ судномъ, которое будешь тогда проходишь мимо того мѣста, гдѣ перегруженная барка для облегченія ея спояла. Самую сгруженную пятосшь, ешьли принадлежишь казнѣ, складываешь на паузки, и оныя опправляешь на щель судоводправителя непосредственно за баркою, такъ какъ за количество конфискуемой тяжести должна судоводная Расправа взимаешь съ казенныхъ поставщиковъ и Комисіонеровъ деньгами, не удерживая оной напурою, и не причиняя чрезъ то расстройство въ продовольствіи войскъ, Сплицы и проч. 4 е, Всякая потачка и соумышленность въ семь дѣлъ Полицейскихъ Чиновниковъ съ судоводправителями, равно стѣсненіе, будешь наказываема опрѣшеніемъ ихъ ошь должностей и преданіемъ Уголовному Суду. Въ прошивномъ случаѣ когда Главное Начальство замѣлишь, что при повѣркѣ груза происходишь оплошность, или злоупотребленіе, то за недосмотрѣніе оныхъ подвергнутся строгому взысканію и сами Окружные Начальники. 5 е, Послѣдній обмѣръ судамъ для ввода въ Тверцу, учредилъ на Тверской приспани по силѣ учреждения, равномѣрно посредствомъ машины, за коею и надзираешь должны при дѣйствіи ея Смотровель 1 го класса или помощникъ его, и одинъ Членъ Расправы по очередно. На Тверской приспанѣ по сняши и конфискованіи груза, судно

не задерживать, а подвергнувши оное, равно лоцмана наказанію учрежденіемъ опредѣленному, вводись въ Тверцу также за первымъ проходящимъ судномъ. 6 е, Имяна судовозяевъ, избличенныхъ въ перегрузкѣ своихъ судовъ свѣше опредѣленной мѣры, будучь записываемы Смотрителемъ и Членомъ Расправы съ шѣмъ, что когда въ другой разъ, шопъ же судоошправителъ въ шой же винѣ окажется: шо пускашь его барку не прежде какъ послѣднюю въ караванѣ. Таковые промышленники двукратно замѣченные въ невыполненіи сего правила, имѣюшь бышь опубликованы въ газешахъ и на приспаняхъ. 7 е, Между шѣмъ по дистанціи между Рыбинскомъ и Тверью, Смотрители всегда извѣщены будучь ошъ Окружнаго Начальника о мѣрѣ груза каковую они при ошвалѣ судовъ съ приспаней наблюдашь обязаны, для объявленія о шомъ промышленникамъ, и барки на ходу для повѣрки груза ошанавливаясь не должны развѣ явно замѣчено будешъ, что одна изъ нихъ идешь споль медлѣнно, что заднія шерпяшь ошъ шого ошановку. Въ семъ случаѣ шолько соберешся съ заднихъ судовъ предписанное число свидѣтелей и Смотрителъ произведешъ повѣрку мѣры груза вышеприведеннымъ порядкомъ. 8 е, При предписанномъ въ Вышнемъ Волочкѣ обмѣрѣ длины барокъ, когда днище длиннѣе нежели поверхность, прилагашь къ мѣрѣ на поверхности найденной и излишекъ длины, считая ошъ носа, и сію уже полную длину судна принимаешь при взысканіи положенныхъ штрафовъ за превосходство сверхъ 17 сажень. Распорядокъ сей послужитъ къ уменьшенію невыгоднаго построенія барокъ съ наклоненными въ средину носами; ибо придерживаясь къ подобному образу конструкции не иначе что побуждало, какъ желаніе дашь судну длину больше узаконенной, не подвергаясь штрафу. Правящій должность Главнаго Дирекшора пушей сообщенія донося о всѣхъ вышеозначенныхъ распоряженіяхъ, предсавляя при шомъ, для лучшаго исполненія ихъ, объ ушверженіи вышеноянушихъ мѣръ, ошносительно повѣрки груза въ Рыбинскѣ, Калязинѣ, Твери и Вышнемъ Волочкѣ; а когда окажется явно шяжелогрузная барка: шо о дозволеніи повѣрять ея грузъ и въ пуши, съ шѣмъ, чтошъ за излишекъ груза не взирая на всѣ запрещенія и наводящіе чрезъ шо не шолько себѣ медлѣнность, но и другимъ за ними слѣдующимъ убытки, были штрафуются конфискованіемъ излишняго груза въ пользу судоводной Расправы на улучшение судоводства, или подвергаемы были пени равной цѣнѣ шого груза, кошорой по закону слѣдуешъ; а дабы все означенное могло бышь ближе извѣстно самымъ промышленникамъ, поставщикамъ и Коммисіонерамъ, до коихъ сіе касашся можешъ: шо обнародовать оное чрезъ Правительствующій Сенатъ.