

# КАУЧУК

Орган парткома и завкома завода СК-2 им. С. М. КИРОВА

№ 168 | 28 августа 1937 г. | (663)

## Позор бригады Сергачева

Бригада слесарей смены Г<sup>4</sup> цеха полимеризации 25-го августа опозорилась: в каучуке, выгруженном Макаровым и отправленном в обработку, оказалась гайка от аппарата.

Как таковой факт мог произойти? Кто опозорил бригаду?

26-го августа этот вопрос был поставлен на обсуждение производственного совещания. И что же. Из фактов, приведенных на совещании Макаровым, Воробьевым, Андиферовым и бригадиром Сергачевым видно, что ни дисциплины, ни бдительности в бригаде нет.

Макаров только пожимал плечами и удивлялся проникновению гайки в каучук:

— Я осмотрел его, но ничего подозрительного не заметил...

А осматривал Макаров каучук только поверхностно. Бригадир Сергачев не следит за работой слесарей и они переносят гайки с аппарата на аппарат, обращая их на пол. Поэтому невозможно выяснить какому аппарату принадлежит гайка, поцарапанная в каучук и нельзя уличить негодая, подсунувшего ее.

В тот же день пять аппаратов оказались не очищенными.

Андиферов делает прогул, якобы, по болезни, а бдительней не представляет.

Болтировщики полчаса слонялись без дела, потому что все тележки оказались заняты под блоками. Почему это произошло? Никто причины указать не мог, а Андиферов оправдывается: — Мы ведь знаем одно — надо выгружать, а не знаем каково положение работы в цехе.

Уже этим Андиферов доказал, что в бригаде нет организованности и работа идет самотеком.

Воробьев может работать хорошо и быстро, но является самым недисциплинированным членом бригады, не подчиняется распоряжениям начальника смены и бригадира. Увлеченный пререканиями и перебранкой, он начал было разбалчивать аппарат, который находится в реакции. Можно себе представить какой урон принесла бы эта работа, если бы во время не была приостановлена.

Смена Г<sup>4</sup> переживает производственный подъем. Если в первые дни ремонта она выгружала и загружала 10-12 аппаратов, то те-

перь ее показатели повысились до 20. Но бригада слесарей сдерживает работу.

Совещание вынесло ряд практических мер.

1. Пересмотреть пункты сопоставления, о том, чтобы 20 Годовщину Октября встретить высокими показателями на всех производственных участках смены.

2. Чтобы каучук не поступал в обработку с посторонними включениями, осматривать его внимательно, разрезать на куски.

3. Гайки при разбалчивании складывать не на пол и не на край аппарата, а на выступ изоляции, для чего отградить его на каждом аппарате обчайкой. Тогда ни одна гайка не попадет в каучук.

4. Для быстрой разборки и забалчивания аппаратов все гайки смазать керосином или маслом, а испорченные брать на учет, с тем чтобы механик Иванов тотчас же заменял их новыми.

5. Без ведома аппаратчика ни забалчивание, ни разбалчивание аппаратов не производить.

Совещание особо обредило вопрос о Воробьеве. Дело в том, что он при желании может работать хорошо. Так 26-го августа он выгрузил за смену 7 блоков. Совещание решило: если Воробьев будет и впредь вносить дезорганизацию в работу бригады, то уволить его. Если же он будет работать так хорошо как это с ним не редко бывает, то повысить ему разряд.

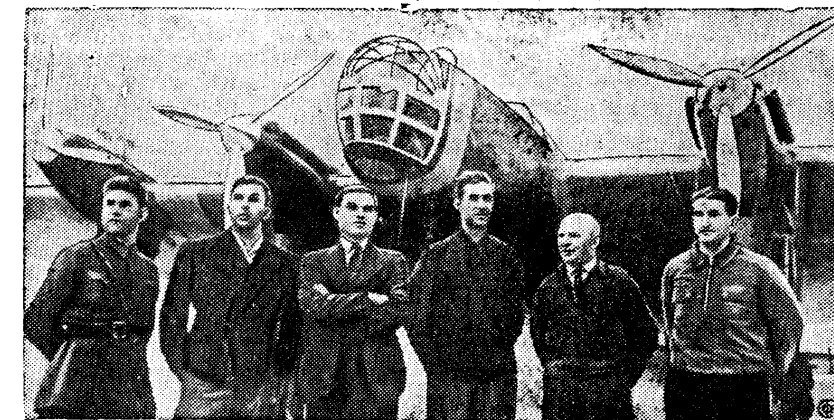
Воробьев заявил, что он исправится и оправдает доверие коллектива.

С. Погорельский

## ЗАКРЫТИЕ КОНСУЛЬСТВА СССР В ПОГРАНИЧНОЙ И САХАЛИНЕ

ХАБАРОВСК, 16 августа. (ТАСС). Здесь получены сведения, что 13 августа Управляющий Генеральным Консульством СССР в Харбине, т. Кузнецов, по поручению Советского Правительства, заявил Особо Уполномоченному Маньчжурского Департамента Иностранных Дел в Харбине протест против возмущения японско-маньчжурскими властями для советских консульств в Маньчжурии, и сообщил о решении Советского Правительства закрыть советские консульства в Пограничной и Сахалине.

По полученным сведениям, консульства СССР в Пограничной и Сахалине уже приступили к ликвидации дел.



Экипаж самолета „Н-209“ (слева направо) радист Н. Я. Галковский, 2-й пилот Н. Г. Кастанаев, командир экипажа Герой Советского Союза С. А. Леваневский, 2-й бортмеханик Г. Побежимов, 1-й бортмеханик Н. Н. Головинов, штурман В. И. Левченко. (Союзфото)

## Резолюция

Мы рабочие и инженерно-технические работники завода СК-2 собрались обсудить постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) „О помощи Воронежской области“.

За внимание и заботу о нуждах трудящихся Воронежской области рабочие и ИТР нашего завода выносят благодарность великому вождю и другу трудящихся всего мира товарищу СТАЛИНУ. В ответ на эту заботу мы прилагаем все усилия, чтобы ликвидировать отставание нашего завода в выполнении программы за последние месяцы, обязавшись недовыполненную программу за последние месяцы по каучуку, покрыть в следующие месяцы, это будет лучшим ответом на постановление партии и правительства.

Постановление Совнаркома и ЦК ВКП(б), о помощи Воронежской области еще раз ярко показывает, какую заботу и внимание проявляет партия и лично товарищ СТАЛИН трудящимся. Наша задача — еще раз повысить критику и самокритику, повысить трудовую дисциплину и карать нарушителей производственного режима, этим самым закрыть лазейку классовому врагу. Окончательно ликвидировать последствия вредительства!

Сильнейший большевистский огонь по лодырям, нарушителям производственных процессов, будем беспощадно выкорчевывать всех и всяких врагов рабочего класса!

Привет и искренняя благодарность ВЕЛИКОМУ ОТЦУ трудящихся и товарищу СТАЛИНУ.

## ПРИБЫТИЕ В АРХАНГЕЛЬСК

По сообщению из Архангельска, самолеты экспедиции Героя Советского Союза тов. Шевелева совершили посадку на Архангельском аэродроме. Самолет „Н-170“

приземлился в 15 часов 20 минут, самолет „Н-171“ тов. Молокова — в 15 часов 27 минут и самолет „Н-172“ тов. Алексева — в 15 часов 37 минут.

## НА ПОИСКИ САМОЛЕТА т. ЛЕВАНЕВСКОГО

### Корабли воздушной экспедиции стартовали на Север

Корабли воздушной экспедиции, руководимой Героем Советского Союза т. Шевелевым, готовы были вылететь в Арктику на поиски экипажа самолета „Н-209“ еще 24 августа. Однако тяжелые метеорологические условия на трассе перелета Москва — Архангельск задержали старт. Начальник экспедиции тов. Шевелев, посоветовавшись с метеорологами и командирами кораблей, назначил старт на 25 августа. По предположению Героя Советского Союза академика О. Ю. Шмидта свободное время решено было использовать для последних контрольных полетов.

Все корабли 24 августа дважды поднимались в воздух. Пилоты еще и еще раз проверяли готовность материальной части к дальнейшему рейсу. Моторы, радиоаппаратура, электро-аэронавигационное оборудование работали безотказно. Последние испытательные полеты прошли блестяще. С вечера все три тяжелых корабля были заправлены горючим и маслом, загружены походным снаряжением и корреспонденцией.

Утро 25 августа выдалось на редкость ясное, тихое. Уже на рассвете около тяжелых машин возлились мотористы и механики. В 6 час. 40 мин. были опробованы моторы всех кораблей. В течение продолжительного времени бешено вращались трехлопастные пропеллеры. Ровно, как точный часовой механизм, заработали моторы.

Вскоре на Центральном аэродроме имени Фрунзе устремился поток автомашин. Прибывали работники Главсевморпути, летчики, родные и близкие участников экспедиции. Среди провожающих — Герой Советского Союза академик О. Ю. Шмидт, Герой Советского Союза тов. Бабушкин, начальник полуправления Главсевморпути тов. Бергаинов, начальник штаба перелетов Москва — США полковник тов. Чекалов.

Метеорологи передали экипажу последнюю сводку погоды. — Летим! — сказал командир отряда воздушных кораблей тов. Водопьянов, обращаясь к начальнику экспедиции.

— Да, летим, — ответил тов. Шевелев.

Приближается время старта. Снова заводятся моторы. Один второй, третий, четвертый... Вздрагивает и оживает флагманский корабль. Все быстрее и быстрее вращаются его пропеллеры. Вот уже работают моторы и других кораблей. Летчики, распрощавшись с родными и друзьями, направляются к машинам. Тов. Шмидт дает последние напутственные указания летчикам. Девушки преподносят им букеты живых цветов. Фото-порттеры и кино-операторы запечатлевают на пленку картину этих необычайно теплых, трогательных проводов.

Восемь часов утра. Участники экспедиции занимают свои места на самолетах. Герой Советского Союза тов. Водопьянов из пилотской кабины взмахом руки приветствует провожающих. Через стеклянную стенку штурманской кабины видно, как Герой Советского Союза тов. Спирин — флагштурман экспедиции — рассматривает карту.

Провожжающие отходят в сторону. Самолет „Н-170“ медленно-чуть покачивается, движется по дорожке к месту старта. Через пять минут туда же направляется самолет „Н-171“, а потом — и самолет „Н-172“.

Самолет „Н-170“ останавливается у старта. Тов. Водопьянов подает знак: „Все в порядке!“

В 8 часов 25 минут флагманский корабль начинает свой героический рейс. Развивая скорость, он бежит по бетонной дорожке. Через несколько секунд отрывается от земли и уходит в воздух.

Прошла минута, и в воздух поднимается самолет „Н-171“ Героя Советского Союза тов. Молокова. Еще через минуту в полет отправляется самолет „Н-172“ Героя Советского Союза тов. Алексева.

Собравшись вместе над аэродромом три могучих корабля построились и, взяв курс на север скрываются в дымке, затнувшей горизонт. (ТАСС).

# ПЛЕНУМ ВОРОНЕЖСКОГО ГОРСОВЕТА

25-VIII на пленуме Воронежского горсовета продолжались прения по докладом о торговле в городе. Депутаты весьма резко критиковали работу Воронежжторга и его директора Полякова.

Торговля в городе организована безобразно. В магазинах нет даже таких товаров, которые никогда дефицитными не были. Возмутительно, что в городе сейчас в магазинах нет картофеля, овощей, фруктов, хотя и того и другого в окружающих районах — изобилие, и колхозники просят скорее вывезти овощи и фрукты.

А сколько безобразий, беспорядков в торговле хлебом! Почему до сих пор не изжиты очереди, почему из-за плохой работы Воронежжторга должен страдать потребитель?

Безобразно поставлена торговля в рабочих районах и на окраинах города. Магазинов здесь чрезвычайно мало, а те, что есть, вечером не торгуют. Жители этих районов вынуждены за килограммом хлеба или папиросами ездить в центр города за три-четыре километра.

Все это наглядно показывает, как барски пренебрежительно относился к нуждам и интересам трудящихся города директор Воронежжторга Поляков.

Пленум горсовета признал работу торговых организаций города совершенно неудовлетворительной. За развал работы, за безобразную торговлю, за невнимание к потребителю и допущение растрат и хищений пленум снял с работы директора Воронежжторга Полякова и поручил президиуму

горсовета все материалы о его преступлениях передать следственным органам. Пленум принял развернутое решение о мерах для улучшения торговли в городе.

Пленум разрешил также организационные вопросы. Пленум постановил снять с работы и вывести из состава депутатов председателя горсовета тов. Козловцева, как не справившегося с работой, игнорировавшего нужды городского населения и допустившего развал городского хозяйства.

Пленум также освободил от обязанностей заместителя председателя горсовета тов. Бирюкова в связи с переходом его на другую работу.

Заместителем председателя городского совета избран член президиума тов. Оболитшго.



# НА АЗОТНОМ—БЕЗ ПЕРЕМЕН

Не так давно нами сообщалось о безобразном ходе работ в строительстве и оборудовании азотного цеха. Но все это прошло мимо дирекции завода, если не считать того, что из 36 пар фланцев высокого давления для коммунаций труб и декабризатора дано 9 пар и больше ничего. Когда будут даны остальные — неизвестно.

На сегодня цеху не хватает сварщиков. Подумать только, работы уйма, а один сварщик на весь цех! Монорельс сейчас остается не сваренным, как и плита

для разбивки шелоха. Сделан монорельс без чертежа, делеги из проектного прислали чертеж, в котором запроектировали балки слишком большого размера (24 номер) и потому чертеж забракован, а нового не дали.

Не менее безобразно обстоит дело и с инструментом. За каждым ключом, зубилом, молотком рабочие азотного цеха бегают в завод. А так как пропусков они не имеют, то чтобы получить разрешение пом. директора Любомирского и принести инструмент — на

это уходит добрых 5-6 часов рабочего времени. На просьбу мастера Зиновьева дать рабочим под расписку необходимый инструмент. Любомирский ответил: — Так делать нельзя, ходите и берите в заводе.

Центробежный насос для азотного цеха по ошибке заোলан в Масловку и вот уже с месяц как отдел оборудования не может его отсюда вывезти. Так все и вяжется: то нет того, то мешает другое. Беспечность и олимпийское спокойствие царят и в ОКСе.

А. Хани

Рабочий

# КОГДА ГАРАЖ БУДЕТ ЛУЧШЕ РАБОТАТЬ?

Совсем недавно газета отменила плохую работу гаража, его руководства, неправильную расстановку и использование рабочей силы. До сих пор, гараж работает безобразно.

Ежедневно можно наблюдать такую картину, что рабочие прита на работу не знают, где им придется работать, ибо машины ежедневно перераспределяются. У многих рабочих из за этих перебросок с машины на машину уменьшается заработок, а машины имеют большие простои.

21 августа несколько машин простояло 3 часа 30 минут, исключительно из-за того, что документы (пропуска и др.) не были подготовлены заранее. В этот же день грузчики-Крысанов, Куприянов простояли полную смену из за того, что их прикрепили к машине 66-36, которая в этот день была поставлена механиком гаража тов. Герником на ремонт.

Бесплановость, неорганизованность в работе, поверхностное руководство таким большим и ответственным участком как гараж — это результат работы старшего диспетчера Ануфриева, на обязанности которого лежит организация работы автомашин и зав. гаража Ниркова, который или занимает позицию неумелательства в работу диспетчеров, или вовсе их подменяет.

# О ФАБРИКЕ—КУХНЕ

Безобразная работа фабрики кухни переходит всякие границы. 20-го августа котлеты обеда подали из тухлого мяса. В 4 часа открыли столовую, ужин не был еще готов. Люди сидели за столом и волновались, народу было немного человек 15. Неужели нельзя обслужить не создавая искусственной очереди?

Когда возмущенные посетители попросили жалобную книгу ее нигде не оказалось попросили вызвать кого-нибудь из администрации, тоже никого не было.

В цехи вместо шей со сметаной привозят какую-то отвратительную болтушку с мясом. Я думаю было бы гораздо лучше, если бы сметану клали каждому в тарелку, чем в общий термос. Хлеба беленого на фабрике-кухне никогда не достанешь. Надо упорядочить работу фабрики-кухни и заставить твердолобых, неповоротливых администраторов культурно обслуживать рабочих.

Самодуров

# ПЕРВЕНСТВО ВЗЯЛ НОВИКОВА И ВИТОЛИ

24 августа в 10 часов. 30 минут в парке нашего завода была дан старт участникам велокросса на дистанции 5—10—20 км. 3 несколько минут до начала главный судья соревнований т. Любомирский выставил участников в парке по сигналу „марш“, — один за другим, через каждые 30 секунд участники уходят со старта.

Кто же пройдет первый? Истекает 15 минут. Первый приходит к финишу т. Новикова (конденсация), дистанция 5 км, время — 25 минут. На дистанцию 10 км первое место занимает т. Барашков Г. А., время — 23 мин. 48 сек., второе место занял т. Тамочкин и третья Борисов.

Хорошее время на этой дистанции показал на детской машине т. Любомирский — 30 мин. 26 сек.

Зрители ждут участников на дистанции 20 км. В этой дистанции первое место заняли т. Витолин (начальная смена цеха №5) — время 49 мин. 40 сек. т. Бунин прошел эту дистанцию за 50 мин. 1 секунду занял второе место. Третье место занял тов. Горюжанкин (техник цеха полимерзации). Сильный конкурент на дистанцию 20 км. для участников кросса был т. Стеханко П. Г., но не доезжая до финиша около 3-х км. он вынужден был сойти с машины, так как спустился камера и он пришел пешком к финишу. Он занял шестое место.

По окончании кросса председатель ДСО „Каучук“ т. Вишневецкий объявил результаты соревнования и кто чем премириван. В ближайшее время намечается проведение еще одного велокросса.

Лычевин

# ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ЗАКОН—В МАССЫ!

## ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ

**Можно ли выставлять кандидатами тех, кто проживает не в данном избирательном участке и округе?**

Можно. „Положение о выборах в Верховный Совет СССР“ (статья 2-я) не знает какого-либо ценза оседлости, как и всякого другого ценза для наличия права избирать и быть избранным, в частности не требует проживания выдвигаемого кандидата в депутаты на территории именно данного избирательного округа. Поэтому общественные организации и общества трудящихся (статья 56-я и 57-я „Положения“) в Донбассе, на Урале и вообще в любом районе СССР могут выдвигать своими кандидатами граждан, пользующихся избирательным правом, проживающих в Москве, Ленинграде и других городах и районах СССР. Требуются только анкетные данные о кандидате (фамилия, имя и отчество, возраст, местожительство, партийность, занятие) и заявление кандидата в депутаты о его согласии баллотироваться по данному избирательному округу. Последнее необходимо потому, что „кандидат в депутаты Верховного Совета СССР может голосовать только в одном округе“ (статья 62-я „Положения о выборах“).

**Обязательно ли при выборах в совет национальностей избирать депутатами лиц той национальности, которая является основной в данной республике, автономной области, национальном округе?**

Нет. Это было бы проявлением чуждой нашей стране национальной ограниченности, проявлением национализма.

Избиратели любого избирательного округа по выборам в Совет Национальностей выбирают своим депутатом того, кто, по их мнению, будет правильно отражать в Верховном Совете государственные национальные интересы данной республики (союзной или автономной), данной автономной области, данного национального округа. Раз этот человек глубоко проникнут ленинским сталинским пониманием национального вопроса и проявил себя последовательным, непоколебимым борцом за укрепление великой, нерушимой дружбы народов СССР, доказал не только словом, но и конкретными делами свою преданность социалистическому строю, то, независимо от своей национальности, он сумеет быть достойным представителем посланного его избирательного округа данной союзной (автономной) республики, автономной области, национального округа.

Добавим еще, что фактически нет такого положения,

чтобы на территории данного избирательного округа по выборам в Совет Национальностей все население было одной национальности. Например на территории избирательных округов Азербайджанской ССР проживают не только турки, но и армяне и русские и т. д.; на территории избирательных округов Крымской АССР проживают не только крымские татары, но и русские, и немцы, и греки, и другие.

Тем не менее несомненно, что в Совет Национальностей в основном будут избираться лица, принадлежащие к национальности основного населения данной республики, автономной области, национального округа. Но это произойдет не в силу какого-либо законодательного, административного регулирования, а волею самих избирателей.

**Где будут голосовать рабочие и служащие: по месту жительства или по месту работы?**

Рабочие и служащие на общих основаниях со всеми другими избирателями будут голосовать в том избирательном участке, на территории которого они будут проживать в день выборов. Иначе говоря, голосование будет производиться по месту жительства, а не по месту работы.

Порядок организации избирательных участков подробно

разъяснен в главе IV „Положения о выборах“.

**Будут ли даваться характеристики кандидатам, выдвинутым в Верховный Совет?**

Статья 70-я „Положения о выборах“ гласит: „Каждой организации, выставившей кандидата, зарегистрированного в Округной избирательной комиссии, равно как каждому гражданину СССР, обеспечивается право беспрепятственной агитации за этого кандидата на собраниях, в печати и иными способами, согласно статье 125 Конституции СССР“.

Несомненно, что организации и общие собрания рабочих, колхозников, красноармейцев, выдвигая того или иного кандидата, широко используют свое право агитации за кандидата. При этом, ясно, будет даваться развернутая политическая характеристика данного кандидата и характеристика его деловых качеств. „Построил ли ты или не построил хорошую школу? Улучшил ли ты жилищные условия? Не бюрократ ли ты? Помог ли ты сделать наш труд более эффективным, нашу жизнь более культурной? Таковы будут критерии, с которыми миллионы избирателей будут подходить к кандидатам, отбрасывая негодных, вычеркивая их из списков, выдвигая лучших и выставляя их кандидатурами“ (Сталин).