

ФБЛ $\frac{D-1}{11}$
К. I.
Р. XXVII

Алтайская желѣзная дорога.
П Р И К А З Ъ № 38.

Юля 5 дня 1919 года.

Предлагаю Службамъ, получающимъ служебные грузы на станціяхъ назначенія, установить строгій порядокъ, въ силу котораго агенты этихъ службъ, вѣдающіе пріемомъ грузовъ, производили бы провѣрку ихъ немедленно при обмѣнѣ документами, а не впоследствии, послѣ выгрузки и пріема, что нерѣдко бываетъ въ настоящее время

Объявляя объ этомъ, считаю нужнымъ предупредить, что только относительно тѣхъ недостатъ, которыя будутъ удостовѣрены надлежащими коммерческими актами, составленными въ моментъ пріема грузовъ на станціяхъ, будутъ приниматься мною заявленія и недостаки относиться на подлежащій источникъ. Всѣ же остальные недостаки, обнаруженныя впоследствии, хотя бы даже онѣ были удостовѣрены какими либо актами, но не коммерческими, составляемыми Начальниками станцій, будутъ относиться на счетъ виновныхъ въ неисполненіи сего приказа агентовъ, на которыхъ при повторныхъ нарушеніяхъ будутъ налагаться административныя взыскація.

Настоящій приказъ, согласно приказа по дорогѣ № 16 отъ 18 ноября 1915 г., долженъ быть выданъ всѣмъ лицамъ и учрежденіямъ по списку № 1.

Вр. и. об. Управляющаго дорогою,
Инженеръ С. Васильевъ.

Начальникъ Службы Движенія и
Телеграфа, Инженеръ Лупицкій.

Начальникъ Коммерческаго Отдѣла Степуря-Сердюковъ.