

М Н Ъ Н І Е

КОММЕРЦЪ-КОЛЛЕГІИ ОБЩАГО СОБРАНІЯ

НА ПОЛОЖЕНІЕ КУПЕЧЕСТВА

О

РАСПРОСТРАНЕНІИ КОРАБЛЕСТРОЕНІЯ

И

МОРЕПЛАВАНІЯ.

500
На подлинномъ подписано собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО
ВЕЛИЧЕСТВА рукою тако :

Б Ы Т Ъ П

Положеніе купечества.

*Замѣванія Адмирала Графа
Кушелева.*

Для поощренія и усиленія Рос-
сійскаго кораблестроенія, мореход-
ства и водоплаванія по морямъ,
озерамъ и рѣкамъ, купечество при-
знаетъ необходимо нужнымъ слѣ-
дующее :

1 е.

Всемиловѣйшее дозволеніе,
данное гильдейскимъ на содержаніе
и имѣніе морскихъ и рѣчныхъ су-
довъ, означенное во 105 й, 111 й и
117 й статьяхъ Городоваго Поло-
женія, распространить на все купече-
ство Россійское и посадскихъ безъ
всякаго различія и преимущества
однихъ предъ другими, нынѣ по гиль-
діямъ и городамъ расположенныхъ.

Согласенъ.

2 е.

Всемиловѣйше дозволить
строить морскія суда въ казенныхъ
дачахъ, гдѣ удобно, и буде надобно,
для строенія оныхъ судовъ, займ-
ствовать абсв. изъ казенныхъ дачъ
по отводу определенныхъ смотрител-
телей надъ абсами, и во избѣжаніе
затрудненія въ расчетахъ о цепен-
ныхъ за нихъ деньгахъ, брать въ
казну по пропорціи судна за употре-
бленіе въ оное казеннаго абсу по дли-
нѣ кляя онаго, а именно : до 40 футовъ
по 50 копѣекъ, до 50 футовъ по 1 руб-
лю, до 60 футовъ по 2 рубля, до 70
футовъ по 3 рубля, до 80 футовъ по 4
рубля, до 90 футовъ по 6 рублей, до
100 футовъ по 10 рублей, а которыя
болѣе, съ тѣхъ по 15 рублей за
каждый футъ, сколько по кляю дли-
ны будетъ ; но вышеписаннаго не
требовать ничего за тѣ суда, ко-
торыя при помѣщичьихъ дачахъ, или
при казенныхъ изъ помѣщичьихъ аб-
совъ строятся. Если же для стро-
енія судна потребуется абсу малая
только часть, въ такомъ случаѣ за
взятое платитъ установленную по-
пенщину, она же цѣна платается
только на морскія суда, а за рѣч-
ныя, которыя безъ дека, за употреб-
ляемый въ нихъ казенный абсв
брать установленную попенщину.

Предложено отъ меня абсному
Департаменту сдѣлать изчисленіе,
сколько по какой длинѣ кляя упо-
требится на строеніе купеческихъ
судовъ абсовъ, дабы сдѣлать безо-
бидное для купечества и безъ ууще-
нія совершенно казенной пользы отъ
абсовъ получаемыхъ сборовъ ; ибо
мое мнѣніе лучше подарить без-
денежно на первый годъ на строеніе
судовъ абса, нежели брать положен-
ную въ семъ пунктѣ плату, кото-
рой за абса не сорока футовой мѣры
судна положено токмо 20 руб. да и
за самый большой Остѣ-Индскій ко-
рабль, или 44 пушечной пропорціи
фрегатъ будетъ приходиться токмо
двѣ тысячи, абсовъ же пойдетъ по
крайней мѣрѣ на 12 или болѣе ты-
сячь. Пожалованные абса на одинъ
годъ безденежно будутъ прямо ми-
ловѣнны, а такая малая и несоораз-
мѣрная плата считаться будетъ не
подаркомъ, а поборомъ убыточнымъ
для казны. За партикулярные абса
платы въ казну не получаютъ. За
малое число деревъ платитъ попен-
щину я согласенъ.

О С Е М У

Ноября 1 дня
1800 года.

Милостивые Коллежы - Коллегии общаго собрания. С. П. бургъ.

на 1 е.

Строение судовъ дозволить дворянамъ, купцамъ и посадскимъ безъ различія преимущества, съ тѣмъ однакожъ, чтобъ тѣмъ, кто будущимъ хозяева, дозволялось одно право перевозки товаровъ; но чино савдуетъ до права торговли, какаяд каждой гильдіи присвоена, то сіе осшаваться должно на основаніи Городоваго Положенія.

на 2 е.

Дабы Всемилостивѣйше дозволено было на строение морскихъ судовъ лбсв упопрелять изъ казенныхъ дачь, Коммерцъ - Коллегія признаетъ въ ободрение таковаго полезнаго для Россійской торговли заведенія весьма нужнымъ, съ тѣмъ: 1 е, чтобъ для вырубкы таковаго лбсу отведены были мѣста удобныя; 2 е, чтобъ за оныя плащитъ вмѣсто попенныхъ денегъ назначенную въ положеніи купечества сумму съ футовой по килю каждаго судна мѣры; и 3 е, сей сборъ продолжати съ 1801 года впредь на 4 года; таковой срокъ полатается для того, что по вырубкѣ лбса необходимо нужно оный просушить, савдовательно для сего и попребуется довольно времени, по испеченіи же онаго срока надлежитъ разсмотрѣть вновь, можетъ ли сей сборъ съ пользою для казны и безъ отягощенія купечества продолженъ быть и на предбудущее время: строитъ же тѣ суда по берегамъ рѣкъ Пашы, Свири, Вытегры и въ Санктпетербургѣ и во всѣхъ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ таковое строение судовъ производимо быть можетъ, что и зависѣть будетъ отъ выбора купечества и отъ точнѣйшаго разсмотрѣнія Коммерцъ - Коллегии, котора пошому въ свое время и надлежащаго распоряженія савлаять не преминетъ.

Доколь изъ учреждаемыхъ школъ Адмиралтействъ-Коллегіи снабдитъ не произойдутъ знающіе корабле-знающими мастеровое построение судостроение мастера, то снабдитъ судовъ мастерами, но не можетъ ихъ ковыми отъ Адмиралтейства въ тѣ удѣлать большое количество и сомѣста, гдѣ наиболѣе мореходныя исключеніемъ изъ своего вѣдомства, суда строятся, отдавъ оныхъ въ поелику ихъ недоспапочно для ка- вѣдомство Коммерцъ-Коллегіи, пре- зенныхъ строеній, а по тому купе- доставя сей Коллегіи опредѣлять честву должно теперь согласиться пристойное содержаніе онымъ и снаб- производить строеніе не во многихъ дитъ Инструкціями сообразными мѣстахъ, дабы одинъ смотритель купеческому кораблестроенію, море- производить многія суда могъ, и ихъ ходству и водоплаванію.

въ вѣдомство Коммерцъ - Коллегіи не описывая, прикомандировать по- кмо для единого на сей разъ по- строенія, а состоятъ имъ въ вѣдом- ствѣ Адмиралтействъ-Коллегіи; пла- ту же и жалованье получаютъ отъ купечества.

д. е.

Высочайше повелѣтъ Коммерцъ- Коллегіи немедленно рассмотреть конструкцию судовъ, употребляемыхъ для внутренней перевозки, и назначить выгоднѣйшія, прочнѣйшія и удобнѣйшія строенія по апробованнымъ ея чертежамъ, запреща въ известное время строеніе нынѣ употребляемыхъ безпрочныхъ, сообразуясь сколько возможно по нынѣшнимъ обстоятельствамъ съ Учрежденіями ГОСУДАРИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ПЕРВАГО.

Хотя въ Коммерцъ - Коллегіи и положенъ морской и судоходной Департаментъ, но такъ какъ оный состоитъ изъ одного члена и мастера, слѣдовательно рассмотреть и утвержденіе рода судовъ болѣе зависитъ отъ Адмиралтействъ-Коллегіи, ибо на сіе и Высочайшая есть воля, чтобъ всѣ чертежи какъ коммерческихъ морскихъ судовъ, такъ и внутренней коммерціи разсматривала Адмиралтействъ - Коллегія и оныя улучшала и утверждала. Для внутренней же коммерціи нужно, чтобъ суда соответственныя были пропорціи каналовъ и глубинъ рѣкъ, о чемъ свидѣнія должны быть въ Департаментъ водяныхъ коммуникацій. И такъ суда должны быть сдѣланы для каждаго плаванія, соответствующія пользѣ и выгодѣ; при томъ конструкции перемѣняются по разнымъ обстоятельствамъ и надобностямъ, почему не лзя утвердить одинъ разъ навсегда оную, а каждый разъ буде бы изобрѣтенъ кѣмъ былъ большіхъ выгодъ и преимуществъ чертежъ каковаго либо мор-

По мнѣнію Коммерцъ - Коллегіи на первый годъ довольно будетъ и одного корабельнаго мастера, и когда оный отъ Адмиралтейской Коллегіи назначенъ будетъ, тогда Коммерцъ - Коллегія можетъ ему поручить смотрѣніе за построениемъ судовъ тамъ, гдѣ на первый разъ купечество построитъ оныя пожелаетъ, съ тѣмъ однакожъ, чтобъ таковой мастеръ въ семъ порученіи отдавалъ отчетъ единственно только Коммерцъ - Коллегіи, которая въ обязанности будетъ снабдить его всеми потребными для того наставленіями; произведение же ему жалованья Коммерцъ - Коллегія полагаетъ изъ собираемой по 19 му пункту ея постановленія капиталной суммы, а расходы, какіе ему для развѣзда до мѣствъ, на которыхъ суда будутъ строимы, неминуемо будутъ нужны, купечество пріемлетъ на себя. Впрочемъ посылку въ собраніи Коллегіи купечество отозвалось, что и нынѣ есть въ уѣздахъ Тихвинскомъ, Ладожскомъ, Лодейнопольскомъ, Олонецкомъ, Петрозаводскомъ, Вытегорскомъ и въ округѣ Ойги и Ладожскаго озера опредѣленные мастера, безъ свидѣтельствованія коихъ никакое судно не имѣетъ права производить плаванія: то и они могутъ служить большимъ пособіемъ назначенному отъ Адмиралтейской Коллегіи мастеру, буде бы купечество въ тѣхъ же мѣстахъ строениемъ судовъ расположилось; по естѣли бы на будущее время строение судовъ умножено было, то за извѣстными нынѣ недостаткомъ корабельныхъ мастеровъ въ ведомствѣ Адмиралтейской Коллегіи можно купечеству дозволить нанимать вольныхъ мастеровъ по условенной платѣ; ежели же не сыщется таковыхъ въ здѣшнемъ Государствѣ, то купечество желаетъ, чтобъ предоставлено имъ было право выписывать оныхъ и изъ другихъ Державъ.

Почитается нужнымъ сообщить въ Адмиралтейскую Коллегію, чтобъ она нынѣ снабдила Коллегію тѣми чертежами судовъ, какіе она имѣетъ по мѣрѣ существующаго до нынѣ плаванія; отъ Департамента водныхъ коммуникацій потребовать свидѣнія, не имѣетъ ли и оный у себя по внутреннему водоходству какихъ - либо вновь изобрѣтенныхъ чертежей; доставленіе таковыхъ чертежей приведетъ въ состояніе Коммерцъ - Коллегію снабждать оными купечество, желающее предпринять постройку судовъ. Впрочемъ буде бы при неудобности старыхъ чертежей изобрѣтены были новые купеческимъ судамъ, въ то время свидѣтельствовать оныя въ 3 й экспедиціи Коммерцъ - Коллегіи, въ которой по Высочайшему наставленію, данному Коммерцъ - Коллегіи, должна быть въдома таковая коммуникація какъ внутренняя, такъ и внѣшняя, а потому и назначены въ оную Членъ Морскаго Департамента и мастеръ строенія судовъ; буде бы за симъ свидѣтельствомъ и за усмотрѣніемъ Коммерцъ - Коллегіею; встрѣтилось какое либо сомнѣніе, въ такомъ случаѣ поминутые чертежи могутъ отсылаться на разсмотрѣніе въ Адмиралтейскую Коллегію, а между тѣмъ потребовать отъ купечества свидѣнія, въ какихъ моряхъ, рѣкахъ или озерахъ предполагаютъ они плаваніе своихъ судовъ, которыхъ ими будутъ строимы, дабы Коллегія сообразно сему, относительно конструкции тѣхъ судовъ, могла заблаговременно сдѣлать надлежащее разсмотрѣніе.

морского или рѣчнаго судна, то кто зяинь онаго или мастеръ его начертывшій долженъ представить чрезъ Департаментъ Морской въ Коммерцъ-Коллегіи, положенный въ Адмиралтействъ-Коллегію, на утвержденіе по силѣ уже Высочайшей на сіе воли.

5 е.

Учрежденныя по Уставу Городовыя Верфи ежегодныя свидѣтельства и дачу въ томъ аттестатовъ Всемилостивѣйше отмѣнить, а вмѣстѣ того единожды на 6 лѣтъ свидѣтельствовать судно по построеніи онаго, сходствуетъ ли оное прочностію и правильностію своею съ аттестатомъ, отъ мастера оное строившаго даннымъ; и по свидѣтельствѣ что окажется, дать аттестатъ, отбирая мастеромъ данный; такія свидѣтельства во всѣхъ портахъ чинашъ пѣмъ, на кого Коммерцъ-Коллегією возложено будетъ, приглашая флотскихъ чиновниковъ, еслии въ портѣ случатся, предоставляя впрочемъ на волю хозяина судна и управляющаго онымъ требовать свидѣтельства, когда пожелаетъ; а такое же право требовать свидѣтельствъ судну во всякое время имѣютъ полагающіе большую часть своего груза въ оное и всѣ принявшіе оное на свой страхъ. По прошествіи же 6 ти лѣтъ свидѣтельство дѣлать вновь, и тогда смотря по прочности судна, назначать время для будущаго свидѣтельства. При всякомъ свидѣтельствѣ отбирая прежніе, давать новые аттестаты, безъ которыхъ аттестатовъ никакое судно изъ порта не выпускашь въ море.

6 е.

Всемилостивѣйше дозволить на однихъ Россійскимъ купцамъ принадлежащихъ и въ Россіи построенныхъ корабляхъ отпускать сосновый и еловый лѣсъ и доски въ половину груза корабля, а на Иностранныхъ корабляхъ вывозъ лѣсовъ вовсе запрещать, кромѣ необходимо нужнаго для прокладки желѣза и подлежащаго чиста дровъ на дорогу по установленной пропорціи.

за море полагаю выпускать только еловые, березовыя, осиновыя, липовыя, ольховыя и прочія всякаго рода деревья, кромѣ дубу, лиственницы и большемѣрной годной на мачты сосны, отъ города Архангельскаго, кромѣ еловыхъ, никакихъ лѣсовъ не отпускать, поелику шамъ столько лѣсами обдѣляли, что къ строенію кораблей въ три года доставляются большемѣрныя деревья да и торгъ отсюда лѣса будетъ дѣлать подрывъ казенному заведенію

на 5 е.

Чтобъ свидѣтельство судовъ производимо было чрезъ 6 лѣтъ, съ симъ купечества положеніемъ общае собраніе согласно.

На подлинномъ подписано собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою тако :

Сей 6 й пунктъ Правительствъ себѣ предоставляетъ въ распоряженіе, смотря по обстоятельствомъ.

на 6 е.

Отпускъ лѣсовъ за море на построенныхъ въ Россіи корабляхъ общае собраніе хотя и признаетъ полезнымъ ; но какъ по заключеннымъ трактатамъ съ иностранными Государствами предоставлено право подданнымъ оныхъ Державъ отвозить всѣ здѣшніе товары на собственныхъ ихъ судахъ, следовательно и пользуются они до нынѣ одинаковымъ преимуществомъ съ Россійскими подданными ; поелику же въ Высочайшемъ постановленіи о Коммерцъ - Коллегіи въ 4 мѣ пунктѣ между прочимъ повѣдно удерживаны постановленные торговыя трактаты въ ихъ силѣ, то сіе обстоятельство Коммерцъ - Коллегія предоставляетъ на разсмотрѣніе Министерству.

на 7 е.

на Онѣгѣ, прибыли кою Высочайше обращены для поспирсенія Адмиралтействъ и приведеніи портовъ въ лучшее состояніе, также и изъ Петербурга считаютъ отпускъ дуба и сосны невозможнымъ, поелику частные продавцы могутъ оныя сбывать и безъ выпуска за море въ Адмиралтейство и въ Столицѣ на строеніе всякаго рода, ибо великое количество сего лѣса и весьма за высокія цѣны расходится въ оной, которую возвышенія цѣны отъ отпуска за море приведетъ въ совершенную невозможность имѣть сего рода лѣса, да и самое корабельное построеніе потерпитъ (ст) того крайній недостатокъ, кромѣ того, что по дороговизнѣ казна будетъ передавать ежегодно превеликія суммы и выдетъ совсѣмъ изъ штатныхъ на то положеній. При томъ неминуемо послѣдуетъ недостатокъ не токмо на строеніе казенныхъ, но и самыхъ купеческихъ судовъ, купечество же, ободряемое особливою милостію ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, имѣетъ великое множество выгодъ и кромѣ сего моуцныхъ ободритъ построеніе купеческихъ судовъ, выпускъ же за море приведетъ въ такую наконецъ крайность, что принуждены будемъ сами выписывать наконецъ лѣса отъ иностранцовъ, но уже не за таковыя цѣны, за какія они у насъ покупаютъ, ибо теперь на зимующій въ Бергенъ корабль за одѣнъ мачпы заплачено около 60 тысячъ рублей.

7 е.

Съ Россійскихъ товаровъ, въ Иностранныя земли на Россійскихъ корабляхъ отпускаемыхъ въ рноподанными Россійскими купцами, брать установленныя пошлины четвертью меньше положеннаго по Тарифу и по прочимъ узаконеніямъ; а съ привозимыхъ Иностранныхъ товаровъ на такихъ же корабляхъ и такими же купцами осьмою долею меньше.

На убавленіе 4 ю долею меньше по Тарифу пошлины съ отправляемыхъ и 8 ю долею со ввозимыхъ согласенъ, кромѣ тѣхъ пошлинъ, каковыя берутся по силѣ Высочайшихъ Именныхъ Указовъ въ пользу Адмиралтейства, какъ-то: со смолы, пеку и лѣсовъ; ибо оныя Высочайше опредѣлены для приведенія Портовъ и Адмиралтействъ въ надлежащую исправность, и на поправленіе пришедшаго въ ветхость вездѣ строенія, ибо купечество безъ сей складки имѣетъ выгоды съ убавленія пошлинъ, собираемыхъ по Тарифамъ.

на 7 е,

Касательно уступки въ пошлинахъ общее собраніе также полагаеѣ, что буде Россійскому купечеству сдѣлать сію уступку, то и прочія Державы по силѣ заключенныхъ трактатовъ, таковой же уступки требовать будутъ; но чтобъ ободритъ Россійское купечество къ отпуску товаровъ на ихъ собственныхъ въ Россіи строенныхъ судахъ, то вмѣсто сей уступки можно давать имъ *премію* за всякое отправление кораблей ихъ за море съ товарами, такъ какъ и за возвратное оныхъ сюда прибытіе: по Балтійскому морю 7 рублей, изъ онаго за Зундъ 15 рублей, а въ Средиземное море 20 рублей: по Черному морю 10 рублей, изъ онаго въ Средиземное море 20 рублей, а по Бѣлому морю встоду по 15 рублей за каждый ластъ. Каковыми награжденіемъ пользоваться каждому построенному въ теченіи первыхъ 4хъ лѣтъ кораблю 8 лѣтъ, считая съ того времени, какъ на оные корабли по надлежащемъ оныхъ освидѣтельствованіи аттестаты даны будутъ; при чемъ общее собраніе полагаетъ, чтобъ оное *премію* выдавать по возвращеніи изъ Иностранныхъ

8 е.

При выходѣ изъ Россійскихъ портовъ въ Иностранные Россійскихъ кораблей до нынѣ установленнаго поручительства или залога въ вѣрномъ возвращеніи на корабль находящихся шкиперовъ, штурмановъ и матрозовъ отнынѣ не требовать, а пропускать безъ задержанія на корабль въ оныхъ должностяхъ находящихся мѣщанъ и купцовъ по даннымъ имъ паспортамъ отъ ихъ начальствъ, равноумно и казенныхъ крестьянъ изъ тѣхъ Губерній, кои прилежатъ къ морямъ, распространяя сіе дозволеніе о крестьянахъ только на три года; а по прошествіи оныхъ выпускаетъ безъ поручительства или залога тѣхъ только крестьянъ, которые въ паспортахъ своихъ будутъ имѣть дозволеніе ъздить въ море на корабляхъ.

Согласенъ.

9 е.

Если бы случился недостатокъ въ вольнонаемныхъ матрозахъ для купеческихъ Россійскихъ судовъ въ Иностранные порты отправляемыхъ, въ такомъ случаѣ Всемилостивѣйше дозволилъ бы требовать чрезъ Коммерцъ - Коллегію отъ Адмиралтейства по 4 матроза на каждое судно, разумѣющихъ свою должность и въ морѣ бывшихъ, съ западною по положенію Коммерцъ - Коллегіи за ихъ служеніе.

Согласенъ, но не по положенію Коммерцъ - Коллегіи, а по положенію Адмиралтействъ - Коллегіи; ибо по слѣдствію изъ своего вѣдомства матрозовъ отпускать будутъ, въ которыхъ давать обязательство, чтобы возвращены были по окончаніи командировки, и оныя доверены были провизіею, одеждою должны быть отъ купечества не хуже того, что изъ казны получаютъ на военныхъ судахъ.

10 е.

Доколѣ изъ школъ, для мореходства учреждаемыхъ, произойдутъ знающіе управлять въ мореплаваніи судномъ, посредствомъ Коммерцъ - Коллегіи снабдить купеческія суда отъ Адмиралтейства знающими шкиперами и штурманами и оныхъ снабдить Инструкціями сообразными купеческому мореходству съ положеніемъ пристойнаго имъ содержанія.

Согласенъ, и въ слѣдствіе Высочайшаго повелѣнія дается знаніе отставнымъ Офицерамъ, буде кто пожелаетъ быть корабельщикомъ купеческихъ судовъ, чтобъ являлись въ Коммерцъ - Коллегію; буде же отставныхъ не сыщется, тогда могутъ оныя замещены быть и изъ флота.

иностранныхъ портовъ тѣхъ кораблей; кому же оно принадлежать будетъ, хозяину ли корабля, или хозяину товара, сіе предоставляется взаимному ихъ между собою условію; а какъ дѣлаемая напередъ сего до состоянія нынѣ дѣствующаго тарифа уступка въ пошлинахъ за всѣ отвозимые и привозимые на Россійскихъ корабляхъ товары состояла въ теченіи 795, 796 и 797 годовъ въ 313,330 рублѣхъ 59 копѣйкахъ, и поелику въ корабляхъ сихъ ластовъ было 19,746, то и выходящѣмъ, что на каждый ластъ уступки въ пошлинахъ было 15 рублѣхъ 36 копѣекъ, следовательно полагаемое нынѣ въ выдачу купечеству *прежне* почти равняется съ сею прежде дѣлаемою купечеству уступкою.

на 8 е.

На сей пунктъ и общее собраніе Коллегіи во всемъ согласно.

на 9 е.

Чтобъ давать казенныхъ матрозовъ по положенію Адмиралтействъ-Коллегіи съ обязанностію, чтобъ они по окончаніи компаніи были возвращены и въ продолженіи оной довольствованы отъ купечества провизією и одеждою и хужа того, что на военныхъ судахъ изъ казны они получаютъ, на сіе купечество согласно; но поелику не сказано, что дѣлать въ такомъ случаѣ, буде бы какой-либо казенной матрозъ не возвратился; то общее собраніе Коллегіи полагаетъ, что еслии отъ шкипера письменнымъ свидѣтельствомъ не будетъ доказано, что кто-либо изъ тѣхъ матрозовъ имъ не отпущенъ и не оставленъ, но бѣжалъ и до отправленія въ обратный путь корабля не опысканъ, въ такомъ случаѣ снѣй шкиперъ подвергнется установленному въ законахъ денежному штрафу, безъ особеннаго впротѣмъ взысканія, которое въ Адмиралтейскомъ Регламентѣ 1 й главы въ 28 пунктъ изображено.

на 10 е.

Поелику въ слѣдствіе Высочайшаго повелѣнія о желающихъ быть корабельщиками на купеческихъ судахъ даются знать оставшимъ Офицерамъ, а буде таковыхъ не сыщется, тогда заимствованыя оные будутъ изъ флота; то общее собраніе Коллегіи полагаетъ, чтобъ всѣ оные корабельщики наблюдали всѣ тѣ обязанности, каковыми подвергаются находящіеся на купеческихъ судахъ шкипера, а потому относительно сей ихъ должности и не преминетъ Коммерцъ-Коллегія снабдить ихъ надлежащею инструкцією.

Под-

Подлинное подписали :

Министръ Коммерціи Князь Гагаринъ.
Президентъ Державинъ.
Президентъ Резвой.
Совѣтникъ 3 го класса Кацаревъ.
Совѣтникъ 4 го класса Ильинской.
Совѣтникъ 4 го класса Липке.
Ассессоръ 5 го класса Беневоленскій.
Ассессоръ 7 го класса Бѣлявскій.
Ассессоръ Вороновскій.
Ассессоръ Мезенцовъ.
Коммерціи Совѣтникъ Иванъ Кусовъ.
Коммерціи Совѣтникъ Александръ Ольхинъ.
Коммерціи Совѣтникъ Антонъ Ливіо.
Коммерціи Совѣтникъ Иванъ Лаптевъ.
Коммерціи Совѣтникъ Петръ Нифантовъ.
Коммерціи Совѣтникъ Яковъ Молво.
Коммерціи Совѣтникъ Алексѣй Дѣвкинъ.
Испро заводской именной купецъ Кирилъ Мигусовъ.
С. П. бургской 1 й гильдіи купецъ Иванъ Ивановъ.
С. П. бургскій купецъ Яковъ Паншинъ.

По листамъ скрѣпилъ Секретарь 6 го класса Андреевъ.