



ВОЕННО-ВОЗДУШНАЯ АКАДЕМИЯ

СИРОТИН Владимир Юрьевич

**РАЗВИТИЕ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
В ПЕРИОД 1966-1989 гг.**

АВТОРЕФЕРАТ

**диссертации на соискание ученой степени
кандидата исторических наук**

Монино – 2005

Из фондов Российской национальной библиотеки

2007-4
5880

На правах рукописи

СИРОТИН Владимир Юрьевич

**РАЗВИТИЕ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СОВЕТСКОГО
СОЮЗА В ПЕРИОД 1966-1989 гг.**

20.02.22 – военная история

АВТОРЕФЕРАТ

**диссертации на соискание ученой степени
кандидата исторических наук**

Монино – 2005

Работа выполнена в Военно-воздушной академии имени Ю.А. Гагарина

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ:

доктор исторических наук, профессор
ЗАРЕЦКИЙ Вячеслав Михайлович

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ОППОНЕНТЫ:

доктор исторических наук, профессор
ПУЧКОВ Анатолий Георгиевич

кандидат исторических наук
ЩУКАРЕВ Сергей Юрьевич

ВЕДУЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

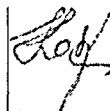
Военный университет МО РФ

Защита состоится «16» ноября 2005 г. в 14 часов 30 минут на заседании Диссертационного совета ДС 215.039.01 при Институте военной истории Министерства обороны Российской Федерации (119330, г. Москва, В-330, Университетский проспект, д. 14, комн. 224)

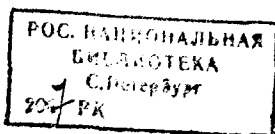
С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке Института военной истории Министерства обороны Российской Федерации

Автореферат диссертации разослан « 5 » октября 2005 г.

Ученый секретарь Диссертационного совета
кандидат исторических наук, доцент



Н. КОБРИН



I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДИССЕРТАЦИИ

Важнейшим итогом прошедшего XX столетия являются глубокие изменения системных свойств среды обитания человека. С ними связаны и новые ресурсы, задействованные в развитии человечества, и новые риски. В этой связи все большее значение приобретает исторически сложившееся поисково-спасательное обеспечение, проводимое в масштабах государства, Вооруженных Сил в целом и Военно-Воздушных Сил Российской Федерации в частности.

В настоящее время система авиационного поиска и спасания в Российской Федерации находится в сложном положении, что вызвано главным образом теми значительными изменениями общей ситуации в стране, которые произошли в последние пятнадцать лет. Уровень надежности прикрытия воздушного пространства России в поисково-спасательном отношении, по оценкам экспертов, привлеченных ФПСУ, в современных условиях в 3-4 раза уступает аналогичному уровню развитых зарубежных государств. Поддержание необходимого уровня поисково-спасательного обеспечения не может быть реализовано без оптимизации деятельности всей системы авиационного поиска и спасания в России, что в свою очередь невозможно без всестороннего учета накопленного в этом деле опыта как отечественного, так и зарубежного.

Исходя из вышеизложенного, можно назвать факторы, обусловившие актуальность темы диссертации.

1. Процесс строительства Вооруженных Сил Российской Федерации в целом и ВВС в частности продолжается: оптимизируются

группировки войск, уточняются вопросы, связанные с определением соотношения боевых частей, сил обеспечения и управления, с их структурой и подчиненностью. Вместе с этим совершенствуется вся система поисково-спасательного обеспечения авиации. Опыт ее строительства в 70-е и 80-е годы XX столетия дает массу как положительных, так и отрицательных примеров, учет которых существенно облегчит выбор правильного пути.

2. Роль, которую играет поисково-спасательное обеспечение в повышении эффективности боевых действий авиационных формирований различного масштаба, в снижении затрат на их ведение. Многие закономерности и тенденции, проявляющиеся в XXI в., зародилось в исследуемый период. Сложность и важность проблемы поисково-спасательного обеспечения Военно-Воздушных Сил Российской Федерации в современных условиях предполагает использование ранее накопленного опыта.

3. Оптимизация деятельности системы авиационного поиска и спасания происходит в рамках особой государственной политики, предполагающей целесообразное и плановое использование имеющихся ресурсов для предотвращения угроз различного характера конкретной личности, а также обществу и государству. Повышение эффективности данной политики предполагает учет особенностей организации ПСО в разных ведомствах. В связи с этим возникает необходимость в определении и обосновании основных направлений и способов организационного совершенствования поисково-спасательного обеспечения авиационных частей и соединений.

4. Проблема подготовки специальных и управленческих кадров в системе авиационного поиска и спасания остается по-прежнему трудно

решаемой. Подготавливаемые специалисты обязаны хорошо разбираться в вопросах организации ПСО на различных уровнях: федерального, ведомственного, зонального (регионального, территориального), объектового; в особенностях и функциональном предназначении поисково-спасательного обеспечения ВВС РФ. Субъекты управления должны приобрести знания, навыки и умения, основанные на глубоком понимании сущности и содержания системы авиационного поиска и спасания, механизмов ее обеспечения применительно к различным объектам, что невозможно без обращения к историческому опыту.

5. Возрастающая потребность в продолжении научного поиска и разработки системы научных категорий и понятий, определяющих сущность и содержание авиационного поиска и спасания. Они должны лечь в основу аналитической деятельности по оценке состояния параметров авиационного поиска и спасания в системе боевого обеспечения авиации, формулированию обоснованных прогнозов их динамики в будущем. Лучшей базой для любых прогнозов являются результаты анализа исторического опыта.

6. Опыт поисково-спасательного обеспечения отечественных Военно-Воздушных Сил в рассматриваемый период в настоящее время изучается мало, тем более он не подвергался целенаправленному исследованию. Объективный анализ процессов зарождения и развития поисково-спасательной службы будет способствовать формированию исторического сознания в среде военно-авиационных кадров Вооруженных Сил России.

Степень научной разработанности темы

Проведенный историографический анализ трудов и публикаций, в которых затронуты вопросы развития поисково-спасательного

обеспечения Военно-Воздушных Сил СССР (РФ) в период 1966–1989 гг., показал, что в отечественной историографии имеются работы, в той или иной степени затрагивающие рассматриваемую тему. Условно их можно объединить в три группы.

В первую группу целесообразно выделить важнейшие документы, раскрывающие нормативные положения и правовые основы, определяющие организацию авиационно-космического поиска и спасания в СССР, структуру и функции органов, институционально предназначенных для выработки и реализации государственной политики в сфере авиационного поиска и спасания. Они содержатся в нормативных правовых актах различного уровня: законах, указах, постановлениях Правительства СССР, приказах Министра обороны СССР, уставах и наставлениях¹.

Ко второй группе следует отнести военно-исторические труды, в которых хотя бы в самом общем виде рассматриваются вопросы, связанные с процессами формирования и применения поисково-спасательной службы как организации, ответственной за проведение вида обеспечения отечественных ВВС². Как правило, в указанных трудах

¹ Наставление по обеспечению боевых действий Военно-Воздушных Сил. Ч.8. Авиационное поисково-спасательное обеспечение. – М.: Воениздат, 1984; Наставление по боевому обеспечению Военно-Воздушных Сил. – М.: Воениздат, 1992; Наставление по авиационной поисково-спасательной службе СССР (НАПСС-90). Поисково-спасательное обеспечение полетов авиации. – М.: Воениздат, 1990, и др.

² Авиация и космонавтика в СССР. – М.: Воениздат 1968; Авиация. Энциклопедия. – М.: Воениздат, 1994; Боевое применение авиации в войне во Вьетнаме. – М.: 1970; Военная энциклопедия. Т. 1 – 8. – М.: Воениздат, 1990 – 1998; Воздушная мощь Родины. Под редакцией Л.Л. Батехина. – М., Воениздат, 1988; Ефимов А.Н. Война в небе Ливана

затронуты лишь отдельные аспекты поисково-спасательного обеспечения. Комплексного анализа его содержания, а также используемых сил, средств и способов авторы не осуществляли - это и не предусматривалось целями проводимых ими исследований.

В трудах, составляющих третью группу, содержатся достаточно подробные сведения, характеризующие работу поисково-спасательной службы в тот или иной исторический период. Приводятся данные о функционировании ПСС в различных условиях. Вместе с тем следует отметить, что и в этих работах приводимые данные фрагментарны и нередко содержатся в произведениях, носящих публицистический характер³. К этой же группе следует отнести и немногочисленные диссертации, в которых авторы косвенно касаются вопросов поисково-спасательного обеспечения Военно-Воздушных Сил СССР (Российской Федерации)⁴.

(опыт боевых действий авиации летом 1982 г.). – М.: 1984; Советская военная энциклопедия. т. 1 – 8. – М.: Воениздат, 1976 – 1980 и др.

³ См., например: Волович В.Г. Человек в экстремальных условиях природной среды. – М.: Мысль, 1992; Гольцев Ю.А., Макаров С.Е., Кудряшов Б.Г. Автономное выживание летчика. – М.: Воениздат, 1992. Гурьянов А.А. Спасение и эвакуация больных и пострадавших авиационным транспортом. – М.: Медицина, 1978. Дружинин В.В. Системотехника. – М.: Радио и связь. 1985; Дружинин В.В., Конторов Д.С. Вопросы военной системотехники. – М.: Воениздат, 1976, и др.

⁴ См., например: Джугашвили Е.Я. Авиация США в агрессивной войне во Вьетнаме (1965-1970 гг.) - Дис. на соиск. уч. степ. канд. ист. наук. – М., 1973; Ефременков А.А. Организационное развитие управленческой деятельности специальной службы как функциональной структуры в системе государственного управления (на опыте службы авиационного поиска и спасания в России). - Дис. на соиск. уч. степ. канд. социол. наук. – М., 2002, и др.

Специальных исследований диссертационного уровня, посвященных изучению функций и содержания поисково-спасательного обеспечения ВВС, определению путей развития поисково-спасательной службы, не проводилось. Недостаточно системно и глубоко изучена специфика деятельности органов управления, связанная с реализацией целей и задач авиационного поиска и спасания в современном их понимании. Данное обстоятельство определяет подход автора к определению цели и задач исследования.

Источниковая база исследования

Источниковедческий анализ при написании диссертации был проведен на основе изучения документальных источников. По мнению автора, использованные в работе источники целесообразно разделить на три группы: 1) официальные источники; 2) документы и материалы государственных архивов; 3) литературные источники.

К первой группе относятся законодательные акты, справочные и статистические материалы, руководящие и нормативные документы по организации поисково-спасательного обеспечения полетов авиации Советского Союза. Высокая степень их достоверности позволила обосновать ряд важных моментов исследования.

Наибольшее количество информации по теме диссертации дали источники второй группы – документы и материалы государственных архивов. Автором широко использовались делопроизводственные и отчетные документы, так как именно они отражают факты истории поисково-спасательного обеспечения полетов авиации. Поскольку диссертационное исследование касается становления поисково-спасательной службы ВВС в период 1966–1989 гг., были изучены документы, хранящиеся в фондах

Центрального архива Министерства обороны (ЦАМО), архива Федерального управления авиационно-космического поиска и спасания (Архив ФПСУ). Главной же источниковой базой для написания диссертации явились фонды архива Поисково-спасательной и парашютно-десантной службы ВВС РФ (Архив ПС и ПДС ВВС РФ), архива ВВА им. Ю. А. Гагарина и архива Центрального музея ВВС. Исследовались фонды документов Российского государственного военно-исторического архива (РГВИА), которые также использовались при написании первой главы диссертации (всего 1 дело). Многие из этих документов вводятся в научный оборот впервые.

Мемуарные или литературные источники, отнесенные автором к третьей группе, дали возможность изучить состояние и развитие поисково-спасательного обеспечения с точки зрения непосредственных участников событий. Эти источники не лишены субъективности, но их критический анализ и взаимное сопоставление позволили сделать ряд важных для исследования выводов, к которым трудно придти, работая только с официальными документами. В ходе исследования частично использовались материалы из личных архивов ветерана Великой Отечественной войны Г. А. Сеймова, доктора исторических наук, профессора В. М. Зарецкого, полковника в отставке М. М. Зотова. Автор выражает им глубокую и сердечную признательность.

Таким образом, объем привлеченных для анализа источников с достаточной степенью достоверности позволяет исследовать историю развития поисково-спасательного обеспечения полетов авиации в исследуемый период.

Объектом диссертационного исследования является деятельность Военно-Воздушных Сил СССР в рассматриваемый период, что

позволяет выявить причинно-следственные связи, определяющие динамику развития предмета исследования, и вскрыть эволюцию взглядов на роль поисково-спасательной службы ВВС как самостоятельного элемента, выполняющего межведомственные и государственные задачи.

Предметом исследования является поисково-спасательное обеспечение как самостоятельный вид боевого обеспечения авиации ВВС, рассматриваемый в ходе ведения боевых действий и при решении авиационными соединениями и частями задач в условиях мирного времени.

Научная цель, задачи и хронологические рамки исследования

Целью диссертации являются обобщение условий и анализ развития поисково-спасательного обеспечения отечественных Военно-Воздушных Сил в период 1966–1989 гг., определение направлений использования накопленного опыта при разработке вопросов строительства ВВС в современных условиях, формирования взглядов на поисково-спасательное обеспечение авиационных частей и соединений.

Для достижения данной цели автор ставил перед собой следующие задачи:

- **Выявить факторы, влиявшие на состояние поисково-спасательного обеспечения ВВС в послевоенный период, раскрыть механизм их воздействия;**
- раскрыть пути совершенствования поисково-спасательной службы авиации в период 1966 – 1989 гг.;
- исследовать опыт применения сил и средств для осуществления поисково-спасательного обеспечения в 1966 – 1989 гг. в ходе боевых

действий и в условиях мирного времени, проанализировать принципы, формы и способы его организации;

- сформулировать практические рекомендации по использованию опыта в современных условиях.

Хронологические рамки исследования определяются сроками, в которые произошло официальное создание поисково-спасательной службы ВВС СССР (постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 19 июля 1966 г.) и ее развитие до окончания боевых действий советских войск в Афганистане в 1989 г. Вместе с тем в целях выявления факторов, обусловивших формирование поисково-спасательного обеспечения в период 1966–1989 гг., в первой главе рассматривается первый опыт организации поисково-спасательного обеспечения полетов авиации, зарождение авиационного поиска и спасания в России.

Методологическую основу исследования составил диалектико-материалистический метод познания процессов и явлений. В ходе работы применялись также исторический, логические и статистические методы исследования документов различного рода, а также положений уставов, наставлений, инструкций, информационных сборников, фундаментальных трудов, учебных пособий, лекций, научно-популярной и мемуарной литературы, отчетов научно-исследовательских работ, касающихся темы диссертации.

II. СТРУКТУРА И ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

Цель и задачи исследования определили соответствующую структуру диссертации. Она состоит из введения, трех глав, заключения и приложений.

Во **введении** рассматривается актуальность темы, приведены

результаты историографического анализа, определены цель и задачи исследования, показана новизна и научно-практическая значимость достигнутых результатов.

В первой главе, которая называется **«Факторы, обусловившие формирование поисково-спасательного обеспечения как вида обеспечения боевых действий авиации»**, рассматриваются важнейшие факторы, повлиявшие на формирование поисково-спасательного обеспечения как вида обеспечения боевых действий авиации: зарождение авиационного поиска и спасания в России, первый опыт организации поисково-спасательного обеспечения полетов авиации; характер деятельности советской авиации во второй половине XX в., возрастание возможностей и потребностей по проведению поисково-спасательного обеспечения; формирование взглядов на поисково-спасательное обеспечение.

Во второй главе - **«Силы и средства поисково-спасательного обеспечения»** - раскрываются состояние и основные направления развития важнейших элементов поисково-спасательного обеспечения: аварийно-спасательных средств, системы подготовки летного состава и кадров поисково-спасательной службы, рассматриваются процессы, сопровождающие совершенствование ее средств, увеличение их количества, оптимизации организационной структуры, вскрываются методы подготовки кадров для проведения ПСО в авиации.

В третьей главе - **«Опыт организации и проведения поисково-спасательных работ»** - представлен анализ опыта проведения ПСО в вооруженных конфликтах и в ходе летных происшествий; раскрываются

характерные черты выполнения задач ПСО и закономерности развития поисково-спасательного обеспечения боевых действий.

В **Заключении** приведены основные результаты исследования, сформулированы рекомендации, которые могут быть использованы на практике и для дальнейшего развития теории применения сил и средств ПСО в ВВС.

В **Приложениях (всего 27)**, разработанных автором в основном на базе архивных материалов и оформленных в виде сводных таблиц, схем и графиков, содержатся итоговые сведения о результатах поисково-спасательных работ, тактико-технических характеристиках средств ПСО, развитии организационно-штатной структуры, способах поиска экипажей воздушных судов, потерпевших бедствие и т.д. По мнению автора, они дополняют основные положения диссертации, подтверждают справедливость выводов и полученных научных результатов.

В отдельном Приложении приводятся источники и литература, использованные при написании диссертации. Для удобства ознакомления с библиографией применен алфавитный способ группировки источников и литературы. При его составлении в каждом разделе и подразделе фамилии авторов и названия работ (если автор не указан) размещены в алфавитном порядке.

III. ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

Для проведения детального и направленного рассмотрения развития поисково-спасательного обеспечения в Советских ВВС в послевоенные годы и оформления взглядов на его организацию и применение в различных условиях боевой обстановки и мирного

времени автором были сформулированы научные задачи, в процессе поиска ответов на которые получены следующие основные научные результаты.

1. Выполнен историографический анализ по теме диссертации. При этом научные труды, касающиеся в той или иной степени темы диссертации, разделяются на три группы, уже охарактеризованные в данном автореферате.

В результате историографического анализа указан ряд вопросов, не получивших достаточной разработки в имеющейся научной литературе, показана необходимость всестороннего, комплексного и глубокого исторического исследования опыта строительства и применения ПСС Советских ВВС. Данное обстоятельство определило подход автора к теме, цели и задачам исследования.

2. Вскрыты и проанализированы факторы, обусловившие с одной стороны – необходимость, а с другой – возможность развития поисково-спасательного обеспечения как вида боевого обеспечения, а поисково-спасательной службы – как специфической структуры отечественных Военно-Воздушных Сил.

Среди важнейших факторов, вызывавших настоятельную необходимость совершенствования ПСО, в первую очередь следует назвать: интенсивное развитие реактивной авиации, начавшееся в послевоенный период; техническое перевооружение военной авиации наиболее развитых иностранных государств и значительный опыт организации ПСО, накопленный ими; удорожание дела подготовки летных кадров и распространение идей гуманизации военного строительства, имевшее место в рассматриваемый период. Одну из этих идей можно сформулировать следующим образом: каждый человек,

участвующий в боевых действиях, вправе рассчитывать на помощь в критической ситуации.

Факторами, обусловившими возможность совершенствования ПСО полетов военной авиации в стране, являются: создание необходимой научно-производственной базы, которая была использована для осуществления конструирования индивидуальных и групповых средств поиска и спасания экипажей и пассажиров воздушных судов, терпящих бедствие; освоение в промышленном производстве новых и надежных образцов технических устройств используемых как на борту летательных аппаратов, так и наземными поисково-спасательными командами; достигнутая степень развития авиационного приборостроения и вооружения; оформление взглядов на проведение поисково-спасательного обеспечения, дальнейшее развитие теории боевого применения ВВС.

Создание и развитие поисково-спасательной службы в Советских ВВС определялись также совершенствованием системы подготовки авиационных кадров, в том числе – различных специалистов для служб ВВС, качественно-количественными характеристиками работы ПСС; наличием в военной науке разработок о наиболее вероятных задачах, которые могут назначаться подразделениям ПСС, и о возможных способах их решения. Стимулировали развитие ПСС освоение околоземного космического пространства, а также опыт боевых действий, накапливаемый в республике Афганистан. Всесторонне анализировался и учитывался опыт поисково-спасательного обеспечения зарубежных армий, проявлявшийся в локальных войнах и вооруженных конфликтах послевоенного времени.

3. В ходе исследования вскрыты основные направления и пути развития ПСО в отечественных Военно-Воздушных Силах и подвергнуты анализу определяющие соображения, с помощью которых они выбирались. Прежде всего, как это следует из результатов исследования, необходимо было создать надежные, отвечающие специальным требованиям средства спасания, пригодные по основным параметрам для принятия на вооружение авиации.

Основными такими параметрами являлись: возможность безопасного покидания летательных аппаратов их экипажами в аварийной обстановке; обеспечение непрерывного и надежного поддержания связи терпящих бедствие с элементами системы управления ВВС и поисково-спасательными командами; осуществление надежного привода спасательных средств к месту пребывания потерпевших бедствие с последующей оперативной идентификацией потерпевших. Принимались к рассмотрению условия надежности и удобства обращения с устройствами, при помощи которых осуществлялось покидание воздушного судна в аварийной ситуации, обеспечение жизнедеятельности потерпевших бедствие до прибытия спасательной команды. Основой для всей работы по совершенствованию ПСО авиационных соединений и частей явились качественно-количественные изменения в материальной части поисково-спасательной службы ВВС.

4. В результате исследования установлено, что обобщение накопленного опыта организации и осуществления ПСО и его осмысление послужили основанием для формирования теории поисково-спасательного обеспечения, в соответствии с которой развивались структура службы авиационного поиска и спасания, а также система

управления, использовавшаяся при решении задач по поиску и спасанию экипажей и пассажиров потерпевших бедствие воздушных судов. Перевооружение ВВС на скоростную авиационную технику и перспективы запуска человека в космос требовали форсировать работы по созданию поисково-спасательной службы. Однако процесс затянулся в связи с необоснованными сокращениями Советских Вооруженных Сил, которые происходили на рубеже 1950-х и 1960-х годов. Только в 1966 г. в Советских ВВС было создано первое специализированное подразделение службы поиска и спасания.

Активное освоение околоземного космического пространства в условиях обострения холодной войны потребовало от командования ВВС постоянного наращивания сил и средств, привлекаемых для решения задач по поиску и эвакуации спускаемых аппаратов. Зачастую успех всего полета мог быть поставлен под сомнение, если не удавалось своевременно доставить в руки специалистов полученные из космического полета материалы. К категории особых происшествий относились задержки, связанные с поиском космонавтов. Именно подобные случаи позволили разместить в промышленности заказы на изготовление первых образцов специализированных поисково-эвакуационных машин, способных передвигаться по суше, воде и болотам и оснащенных приводными радиосредствами и счислителями пути, которые начали использоваться и при ПСО полетов авиации.

5. Выявлено, что новый толчок развитию ПСС в Советских ВВС, оказавшийся решающим, дала война в Афганистане. Об интенсивности поисково-спасательного обеспечения в ходе боевых действий говорит тот факт, что из общего количества потерь летательных аппаратов 8%

было связано с проведением спасательных работ. Однако статистика свидетельствует и о серьезных недостатках в организации ПСО. При не столь уж значительных потерях техники погибло большое количество летного состава: в 1979–1989 гг. в Афганистане было потеряно 449 человек.

Данное обстоятельство заставило внимательно относиться к разработке теоретических проблем ПСО. Постоянно накапливаемый опыт проведения поисково-спасательного обеспечения осмысливался и анализировался. В результате этого анализа формировалась теоретическая основа для разработки эффективных способов решения задач ПСО, что находило свое отражение в издаваемых приказах, разрабатываемых инструкциях и наставлениях, рекомендациях конструкторам, создававшим специальную технику, и тактико-технических заданиях производственным коллективам. Их положения доводились до личного состава на сборах и курсах переподготовки и повышения квалификации, осваивались в ходе боевой подготовки, проверялись на специальных учениях, в ходе боевых действий, и в случае необходимости – корректировались. В качестве определенного итогового документа на этапе формирования теории поисково-спасательного обеспечения для ее дальнейшего совершенствования может рассматриваться подготовленное в 1983 г. Управлением Единой государственной авиационной поисково-спасательной Службы СССР «Методическое пособие по организации поисково-спасательного обеспечения полетов авиации в частях, соединениях и объединениях Военно-Воздушных Сил».

6. Система поиска и спасания, как показал анализ, зависела в значительной степени не только от средств, но и от выучки

специалистов, которыми она укомплектовывалась. Система подготовки кадров авиационного поиска и спасания прошла длительный путь в своем развитии и в целом сложилась. В центрах подготовки авиационных спасателей были разработаны и апробированы программы их подготовки. Вместе с тем с целью экономии материальных средств, сокращения преподавательского состава и повышения качества подготовки необходимо было объединение разнотипных центров в один, с комплексной программой подготовки авиационных спасателей, однако, в исследуемый в диссертации период этого не произошло.

Как установлено исследованием, опыт боевых действий и проведенных учений поисково-спасательных сил свидетельствует, что ПСС ВВС была укомплектована в основном хорошо подготовленными профессионалами. Эти качества у авиационных спасателей СССР во многом превосходили аналогичные качества иностранных специалистов. Однако к концу рассматриваемого периода кадры, которые приобрели бесценный опыт на практике, постигая секреты профессионального мастерства без отрыва от выполнения задач поисково-спасательного обеспечения, катастрофически старели, а приток новых подготовленных и профессионально ориентированных сил отсутствовал.

В связи с этим одной из центральных проблем укрепления кадрового состава специалистов авиационно-космического поиска и спасания являлось обеспечение позитивной стабилизации службы на основе повышения профессионализма и компетентности руководителей и специалистов поисково-спасательной службы, постоянного совершенствования мастерства, стимулирования эффективности их труда. Необходимо было выработать долгосрочную ориентацию на профессиональное и должностное развитие специалиста. Все это вместе

взятое предполагало новый, комплексный подход к определению профессионализма авиационных спасателей и в первую очередь – руководящего состава поисково-спасательной службы.

7. В рассматриваемый в диссертации период, как установил соискатель, оптимизировалась структура поисково-спасательной службы. Основным подразделением ее стала поисково-спасательная команда. Это была группа, укомплектованная подготовленным персоналом и оснащённая аварийно-спасательным имуществом и снаряжением, предназначенная для поиска, оказания помощи и эвакуации пассажиров и экипажей воздушных судов, потерпевших бедствие, в различных условиях обстановки. Основными задачами поисково-спасательной команды является проведение поиска и спасания в районе аэродрома и на удалении до 30-50 км от него.

На аэродромах министерства авиационной промышленности и военной авиации создавались наземные поисково-спасательные команды; на аэродромах гражданской авиации сосредотачивались аварийно-спасательные команды и команды на поисково-спасательных летательных аппаратах. Состав их был различным: в наземных ПСК насчитывалось 8 – 10 человек разных специальностей. Команды на поисково-спасательных летательных аппаратах помимо экипажа включали 2-3 парашютиста-спасателя; в аварийно-спасательной команде, в зависимости от категории аэродрома, могло находиться до 100 человек личного состава. Личный состав поисково-спасательных команд в рассматриваемый период мог быть штатным и нештатным. В любом случае он был обучен порядку проведения поиска и действиям по оказанию помощи потерпевшим бедствие, а также действиям по выживанию в экстремальных ситуациях и при эвакуации.

В диссертации раскрыты особенности, достоинства и недостатки управления ПСС, складывавшейся организационной структуры, установлены мотивы, побуждавшие военное руководство к ее использованию и совершенствованию в боевых условиях и в процессе мирного строительства с учетом требований руководящих документов, результатов анализа боевого опыта, накапливаемого в ходе локальных конфликтов.

8. В ходе исследования была определена степень взаимовлияния теории и практики, имевшего место при выработке взглядов на организацию и осуществление поисково-спасательного обеспечения в послевоенный период.

В начале исследуемого периода поисково-спасательное обеспечение в объединениях ВВС, авиационных частях и соединениях, как и в авиационных формированиях других видов Вооруженных Сил, на предприятиях гражданской авиации и других ведомств, эксплуатирующих воздушные суда, организовывалось как вид обеспечения полетов воздушных судов. Однако его организация и содержание непрерывно уточнялись под влиянием накапливаемого опыта; особенно сильное влияние на этот процесс оказал опыт боевых действий. К концу 1980-х годов в Военно-Воздушных Силах ПСО стало видом боевого обеспечения авиационных соединений и частей.

Поисково-спасательное обеспечение в боевых условиях организовывалось и осуществлялось в целях поиска и спасания экипажей и пассажиров самолетов и вертолетов, потерпевших бедствие как над своей территорией, так и над территорией, занимаемой войсками противника. Непосредственная организация ПСО была возложена на начальников ПДС авиационных частей. В начале 1980-х гг. на основании

опыта, полученного в ходе боевых действий в Афганистане, в авиационных частях и соединениях вместо должности начальника ПДС была введена должность начальника поисково-спасательной и парашютно-десантной службы. Одновременно была введена должность его заместителя. На основных аэродромах ВВС 40-й армии были созданы штатные поисково-спасательные команды.

9. Прослежен процесс создания и становления центральных органов управления авиационным поиском и спасением. Управление авиационно-космического поиска и спасания в качестве такого органа осуществляло исполнительные, разрешительные, контрольные и надзорные функции по организации поисково-спасательного обеспечения полётов авиации. Основными из них являлись: разработка нормативных и методических документов по поисково-спасательному обеспечению полетов авиации и космических объектов в мирное и военное время; подготовка предложений по организации поисково-спасательного обеспечения боевых действий авиации, управлению выделенными силами и средствами в ходе проведения поисково-спасательных работ (ПСР); организация взаимодействия поисково-спасательных сил и средств видов Вооруженных Сил с силами и средствами других министерств и ведомств, привлекаемых к поисково-спасательному обеспечению боевых действий авиации.

10. В процессе диссертационного исследования выявлено, что основную роль при проведении ПСР в ДРА выполняли экипажи вертолетов Ми-8. При выполнении этой сложной и гуманной задачи летный состав, зачастую под огнем противника, проявлял исключительное мужество и высокое мастерство. Следует отметить, что силы, привлекавшиеся к осуществлению ПСО, позволяли применять только

одну его форму – проведение поисково-спасательных работ.

Практика поисково-спасательного обеспечения боевых действий на территории ДРА показала, что основными способами выполнения этой задачи для экипажей вертолетов являлись: действия непосредственно в составе групп вертолетов, выполнявших боевую задачу; действия из положения дежурства в воздухе в районе цели; действия из положения дежурства на аэродроме базирования (площадке подскока).

11. В диссертации приведены данные о том, что, организуя поисково-спасательное обеспечение, осуществлявшие его должностные лица руководствовались своеобразными принципами. Применение этих принципов было весьма специфическим, и для установления этой специфики требовался тщательный анализ складывавшейся обстановки и осмысление накапливаемого в ходе боевых действий опыта.

Следует отметить, что эти принципы существенно влияли на качественно-количественные и временные характеристики проводимых поисково-спасательных работ. В начале формулирования указанных принципов они постоянно уточнялись одновременно с совершенствованием техники, идущей на укомплектование частей авиации; на этот процесс, в свою очередь, оказывал серьезное влияние накапливавшийся в ходе боевых действий опыт; в конечном счете именно он дал возможность выработать правильные взгляды на планирование и организацию ПСО.

12. Как установил соискатель, сравнительно небольшие затраты, связанные с созданием поисково-спасательной службы ВВС и оптимизацией ее структуры, многократно окупались. Всего с момента создания по 1989 г. силами ПСС ВВС было проведено более полутора

тысяч поисково-спасательных работ по летательным аппаратам, потерпевшим бедствие, в ходе которых было спасено более пяти тысяч человек различных министерств и ведомств; было найдено и эвакуировано 1874 беспилотных космических объекта и 90 пилотируемых космических аппаратов. При авариях, катастрофах и стихийных бедствиях было спасено и эвакуировано около 300 тысяч человек и перевезено более 300 тысяч тонн грузов.

IV. НАУЧНАЯ НОВИЗНА И ПРАКТИЧЕСКАЯ ЗНАЧИМОСТЬ ИССЛЕДОВАНИЯ

Научная новизна исследования состоит в выполнении комплексного анализа проблемы развития поисково-спасательного обеспечения Военно-Воздушных Сил СССР в период 1966–1989 гг. как на основе осмысления положений, занявших свое место в отечественной историографии, так и изучения архивных документов и материалов, в том числе вводимых в научный оборот впервые. При этом были получены перечисленные ниже результаты.

1. Уточнена сущность понятия поисково-спасательного обеспечения Военно-Воздушных Сил в рассматриваемый период.

2. Выявлены и рассмотрены направления и особенности развития важнейших элементов поисково-спасательной службы ВВС СССР в исследуемый период, определены факторы, обусловившие этот процесс, и установлен механизм их влияния.

3. Раскрыто содержание основных компонентов поисково-спасательного обеспечения частей и соединений Военно-Воздушных Сил СССР, их место и взаимные связи в общей системе обеспечения безопасности полетов.

4. Разработаны и обоснованы пути повышения эффективности деятельности субъектов поисково-спасательного обеспечения Военно-Воздушных Сил по организации авиационного поиска и спасания.

Теоретическая значимость исследования определяется тем, что в научно-познавательном плане она представляет собой научное обобщение опыта осуществления поисково-спасательного обеспечения Военно-Воздушных Сил, накопленного в исследуемый период и может стать основой для решения практических задач.

Практическая значимость проведенного исследования, по мнению автора, состоит в следующем:

- результаты исследования могут способствовать разработке исторической проблематики, теории военного строительства, управления и других наук, в рамках которых развивается тема;

- исследование опыта становления и развития поисково-спасательного обеспечения может быть полезно при выявлении тенденций и путей его развития в настоящее время, определении его возможного состояния в будущем;

- основные положения диссертации могут быть введены в учебный процесс в вузах, а также в систему командирской подготовки офицеров ВВС. Выводы и практические рекомендации, содержащиеся в диссертации, в конечном итоге нацелены на повышение качества подготовки авиационных специалистов.

На основе проведенного исследования автором в диссертации сформулированы и обоснованы **предложения и практические рекомендации** по совершенствованию ПСО ВВС в современных условиях.

Суть их заключается в следующем:

1. Опыт показал, что для успешного осуществления поисково-спасательного обеспечения полетов авиации Военно-Воздушных Сил с началом и в ходе возможной войны необходимо заблаговременно, уже в мирное время, создавать материальную базу, в том числе – наиболее совершенные образцы технических устройств, предварительно освоенных в опытном производстве, а также запас готовых к немедленному использованию (законсервированных) средств для осуществления поисково-спасательного обеспечения.

2. Создавая материальную базу поисково-спасательной и парашютно-десантной службы Военно-Воздушных Сил, следует прежде всего рассчитывать на мощности и потенциал собственной страны, своевременно проявлять заботу об их развитии. Опыт развития поисково-спасательной службы в Советских ВВС указывает на недопустимость использования чужого промышленного потенциала для развития материальной базы.

3. С целью поддержания боеспособности частей ВВС на высоком уровне путем возвращения в строй летного состава, чьи летательные аппараты были утрачены в ходе ведения боевых действий, в мирное время должны проводиться мероприятия, направленные на создание резервов соответствующих специалистов, знакомых с организацией и имеющих практические навыки проведения мероприятий ПСО, а руководящие документы должны уточняться по мере необходимости в соответствии с современными взглядами и отрабатываться на практике.

4. Как показывает опыт, главным источником финансирования, создания хорошо оснащенной учебно-методической базы в частях должно являться государство. Только такой подход обеспечит подготовку на достаточном уровне личного состава, участвующего и

привлекасмого к проведению поисково-спасательных работ.

5. Исходя из анализа опыта проведения поисково-спасательных работ, необходимо заботиться о разработке новых средств и сохранять тенденцию к постоянному наращиванию их унификации. Это сделает более эффективным их использование и снизит временные затраты на обучение как специалистов, непосредственно участвующих в поисково-спасательных работах, так и лиц, привлекаемых к организации и руководству в ходе их проведения.

V. АПРОБАЦИЯ ПОЛОЖЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТОВ ИССЛЕДОВАНИЯ

Основные теоретические и практические выводы диссертации обсуждались на кафедре Истории военного искусства ВВА им. Ю. А. Гагарина, на заседании Координационного совета ФПСУ, совещаниях в Управлении ПСС ВВС РФ. Материалы диссертации также докладывались на научной конференции ВВС в 2003 г., представлены для публикации в «Армейский сборник», использованы при составлении заключительного отчета по научно-исследовательской работе под шифром «Ретроспектива» (тема № 17614), при подготовке учебно-методического пособия «Развитие поисково-спасательного обеспечения Военно-Воздушных Сил Российской Федерации (СССР)» и монографии «Армейская авиация: история и современность».

VI. ПУБЛИКАЦИИ ПО ТЕМЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Основное содержание и отдельные положения диссертации изложены в следующих опубликованных работах:

1. Сиротин В.Ю. Первая поисково-спасательная операция с использованием авиации в Арктических широтах.//Материалы НПК ФПСУ – М: 2003.- 0,5 п.л.
2. Сиротин В.Ю. Поисково-спасательное обеспечение Военно-Воздушных Сил в Афганистане в 1979-1986 гг.//Сборник научных трудов Тамбовского ВАИИ. - Тамбов: 2004.- 0,3 п.л.
3. Развитие поисково-спасательного обеспечения Военно-Воздушных Сил Советского Союза. Методическое пособие – Моноино: ВВА, 2004 г. – 1,1 п.л.
4. Зарецкий В.М., Пивоваров Ю.Ф., Сиротин В.Ю. Армейская авиация: история и современность. – Моноино: ВВА, 2005 г.- 1,3 п.л.
5. Сиротин В.Ю. Функционирование системы поиска и спасания Военно-Воздушных Сил в условиях мирного времени. (Представлена в редакцию «Армейский сборник».)
6. Трофимов В.В., Сиротин В.Ю. Вооруженные конфликты на Северном Кавказе: уроки и вывод. – Отчет по НИР шифр «Тироль – 05» Моноино: ВВА, 2005 г.- 0,5 п.л.
Общий объем публикаций – 3,7 п.л.

VII. ПОЛОЖЕНИЯ, ВЫНОСИМЫЕ НА ЗАЩИТУ

1. Результаты исследования основных факторов влиявших на развития поисково-спасательного обеспечения в послевоенный период.
2. Опыта организации поисково-спасательного обеспечения в период 1966-1989 гг. и его использование в современных условиях.



В. Сиротин

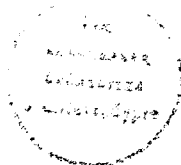
Из фондов Российской национальной библиотеки

РНБ Русский фонд

2007-4

5880

РФ
01.10.05
Институт военной истории
РО ФО



30 ЯНВ 2006