

Смерть немецким оккупантам!

Политическое Управление Краснознаменного
Балтийского флота

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ

ГВАРДЕЙСКИЙ ЭКИПАЖ
„БТЩ-205“



ВОЕНМОРИЗДАТ
Москва 1942 Ленинград



ГВАРДЕЙСКИЙ ЭКИПАЖ „БТЩ-205“

В числе экипажей восьми боевых кораблей, которые Народным Комиссаром Военно-Морского Флота отнесены к гвардейским, находится и отважный экипаж корабля Краснознаменной Балтики — тральщика „Т-205“.

Много замечательных страниц в историю Краснознаменного Балтийского флота вписали бесстрашные моряки этого тральщика. Краснофлотцы и командиры, выполняя сложные и ответственные задания командования, приумножили славные традиции моряков-балтийцев.

Шестьдесят пять боевых операций успешно проведены в 1941 г. героическим экипажем „Т-205“. Тральщик конвоировал транспорты, нес дозорную службу, производил минные постановки, занимался перевозками войск, участвовал в десантных операциях и вел артиллерийский обстрел береговых целей.

Десять с половиной тысяч миль прошел „Т-205“ за боевой период 1941 г. Первую боевую операцию он выполнил в первый день войны, а последнюю — в декабре 1941 г., когда Финский залив уже был покрыт тяжелым льдом и в открытом море свирепствовали злые зимние штормы. Путь корабля проходил среди минных полей и минных банок противника. За кормой рвались подсеченные тралом мины, обрушивая на палубу тонны воды. Десятки раз сквозь огонь противника проводил свой корабль героический экипаж. Десятки вражеских мин вытралены и уничтожены тральщиком.

Скромные заметки о некоторых боевых датах „Т-205“ ярко свидетельствуют о славных героических делах тральщика.

24 июня 1941 г. Обнаружены вражеские плавающие мины. Командир Нечаев и минер Тормышев совместно с другими краснофлотцами умело подорвали четыре мины.

27 августа 1941 г. Тральщик в составе соединения кораблей выполнял ответственное задание. Курс лежал через минные поля.

3 сентября 1941 г. Ночью корабль отправился на минную постановку. Несмотря на трудность определения места по численности, тральщик пришел на заданный квадрат во-время. Поставленные мины встали на заданную глубину. Операция прошла успешно.

2 декабря 1941 г. Тральщик совершил длительный поход в зимних условиях плавания. Корабль неоднократно подвергался обстрелу вражеских батарей, преодолевал многочисленные мин-

ные поля. Отлично несли боевую вахту рулевой старшина 2-й статьи Лилеев и сигнальщик Черкашин. Тральщик без повреждений возвратился в базу.

Командир корабля капитан-лейтенант Шкробтиенко и военком старший политрук Жуков, награжденные за мужество и отвагу в борьбе с немецким фашизмом орденами „Красное Знамя“, научили экипаж тральщика слаженно и четко действовать в любых условиях, спаяли весь личный состав корабля в единый боевой и дружный коллектив.

После каждой боевой операции тральщика командование корабля проводило разбор боевых действий и обучало личный состав на опыте передовиков еще лучшему овладению своей специальностью.

Смелость и мужество командира корабля т. Шкробтиенко и военкома т. Жукова, всегда находившихся рядом на мостике и при форсировании минных полей, и при налетах вражеской авиации спокойно и энергично руководивших кораблем,—воодушевляли личный состав на героические боевые дела.

Являясь хорошим знатоком минно-трального дела, в совершенстве изучив тактические данные и возможности своего корабля, капитан-лейтенант Шкробтиенко умело управляет кораблем и всегда добивается победы. Он тесно связан со всем личным составом корабля. Он принимает самое активное участие в партийной и комсомольской работе и в полной мере использует силу партийной и комсомольской организации в помощь себе для лучшей организации и сплочения экипажа на решение боевых задач.

Военком корабля старший политрук Жуков сколотил на тральщике крепкие боевые, партийную и комсомольскую организации, где выросли такие замечательные люди, как секретарь парторганизации главный старшина Красильников, секретарь комсомольской организации краснофлотец-моторист Бабахин, краснофлотец-минер орденосец член ВЛКСМ Тормышев и др.

Боевые агитаторы своим большевистским словом и личным примером помогают командованию корабля мобилизовать личный состав на самоотверженную работу, на преодоление любых трудностей. Среди агитаторов особенно выделяются товарищи: Бабахин, Печков—краснофлотец-рулевой, член ВЛКСМ, Гончаров—краснофлотец-моторист, член ВЛКСМ, Усачев—комендор старшина 2-й статьи, кандидат ВКП(б).

Слаженная и дружная работа всего экипажа „Т-205“ обеспечила успешное выполнение гвардейцами всех боевых задач.



Краснофлотцы и младшие командиры боевых постов минно-тральной группы, руководимые боевым командиром БЧ-III старшим лейтенантом Нечевым, своей четкой работой обеспечили благополучный проход каравана транспортов с важным военным грузом через минные банки, поставленные противником. В ходе войны минеры оттачивали свое мастерство, доводя его до авто-

матизма. В рекордно короткие сроки они меняли тралы, подорванные вражескими минами, и обеспечивали нашим кораблям протраленный, безопасный фарватер.

Отличное освоение минерами механизмов, любовный уход за ними сказались и в том, что за всю кампанию ни один механизм сложного трального устройства не отказал в работе.

В походах после постановки тралов минеры уходили на другие боевые посты, предусмотренные расписанием, и там работали так же образцово.

Во время одного из походов на тральщик палетело несколько фашистских самолетов, пытавшихся сбросить на него бомбы. Попытки врага не увенчались успехом. Сбитые с боевых курсов метким огнем зенитчиков, фашистские самолеты не решались близко подойти к кораблю, и сброшенные ими бомбы падали в воду. Одному стервятнику, обозленному неудачей, удалось пройти над кораблем и осыпать его градом пуль. На боевом посту у зенитного пулемета был ранен краснофлотец-минер кандидат ВКП(б) т. Тормышев. Истекая кровью, мужественный пулеметчик не покинул своего боевого поста и поливал врагов ливнем пуль до тех пор, пока в небе не осталось ни единого стервятника. За мужество и отвагу, проявленные им в борьбе с немецким фашизмом, т. Тормышев награжден орденом „Красная Звезда“.

Мужественно ведут себя в бою все краснофлотцы и младшие командиры минно-трального расчета. Знанием дела и четкостью действий особо выделяются краснофлотцы: минер комсомолец Мисечко, мотористы комсомолец Гермогенов и член ВКП(б) Пологов. Когда за кормой корабля в тралах рвались мины, обдавая находившихся на корме каскадом воды и грязи, минеры быстро заменяли выбывший из строя трал и своим героизмом воодушевляли на боевые подвиги весь тральный расчет.

Во всех боевых операциях 1941 г. отлично действовали зенитчики гвардейского тральщика. Шестьдесят пять раз налетали на „Т-205“ и на сопровождавшие их корабли фашистские стервятники. Интенсивный заградительный огонь зенитчиков всегда сбивал их с боевого курса, рассеивал, заставлял или вовсе отказываться от атаки или сбрасывать бомбы с большой высоты в воду.

Образцы мужества и отваги показали бесстрашные зенитчики и артиллеристы: командир отделения комендоров старшина 2-й статьи Ефимов, краснофлотец-комендор Горбань, краснофлотец Алексеев. Свою пушку отлично изучил командир орудия Командин; он же воспитал замечательных артиллеристов—наводчика Усачева и установщика прицела и целика Пологова.

Артиллеристы „Т-205“ успешно выполняли задачи стрельбы по наземным закрытым целям. В любых условиях, при любой погоде ходил тральщик в боевые операции. Несколько операций ему пришлось выполнять в особо сложной обстановке—глубокой осенью, черными штормовыми ночами, вблизи у берегов врага.

Трудно сказать, кто лучше работал, кто вел себя самоотверженнее в этих исключительных по трудностям операциях.

Штурман корабля старший лейтенант Зезюлин, в условиях темных осенних и зимних ночей, часто при отсутствии каких-либо береговых или других ориентиров, всегда обеспечивал курс корабля и приводил его точно в назначенный пункт. На „Т-205“ воспитались мастера своего дела, отважные рулевые — командир отделения старшина 2-й статьи Лилеев, краснофлотец Кузнецов. Коммунист Лилеев и комсомолец Кузнецов спокойно сжимали в руках рукоятки штурвала и вели корабль точно по заданным курсам и в штормы, и при бомбежках, и при пулеметных и артиллерийских обстрелах.

Бдительно несли службу в походах впередсмотрящие, от работы которых во многом зависят сохранность корабля и успех боевой операции. В непроглядной тьме зоркий, наметанный глаз впередсмотрящего различал рогатую мину, зловеще покачивающуюся на волнах впереди корабля. Голос с полубака: „Прямо по носу мина!“ — неоднократно спасал корабль от неминуемой гибели. Среди впередсмотрящих своей бдительностью особо выделяются старшина 2-й статьи химист член ВКП(б) Чернов, строевой краснофлотец комсомолец Алексеев и военфельдшер комсомолец Кожуховский.

Большую работу по обучению палубной команды, воспитанию в ней стойкости и самоотверженности проделал за время войны старший помощник командира корабля старший лейтенант Ковтуненко; он умело организовал на корабле боевую подготовку и воздействовал на команду примером личной храбрости.

Из краснофлотцев и младших командиров БЧ-V выковался боевой сплоченный коллектив. Они в совершенстве изучили порученную им сложнейшую технику, умело и грамотно эксплуатировали ее и добились того, что ни разу за все время боевых действий 1941 г. ни один механизм не отказал. Поломки и неисправности устранялись всегда на ходу и не отражались на выполнении боевых заданий.

Однажды в походе лопнули компенсаторы газовыххлопных коллекторов главных машин. Машинные отсеки заволоклись отработанными газами. Шли ночью, и все люки были наглухо задраены. Вентиляционная система не могла обеспечить очистку воздуха. Мотористы — старшина 2-й статьи коммунист Селинский, комсомолец Иванов и другие — работали у машин в противогазах и обеспечили бесперебойную работу всех корабельных механизмов.

Был случай, когда вышли из строя две важные детали главной машины. В обычных условиях для их замены потребовалось бы несколько дней. Но корабль должен был идти на выполнение боевой операции. Под руководством и при непосредственном участии т. Иванова эта работа была выполнена мотористами „Т-205“ за одни сутки. За свои боевые дела т. Иванов награжден медалью „За боевые заслуги“.

Мотористы работали самоотверженно, отдавали все свое умение и силы, чтобы обеспечить победу.

...Мины рвались в непосредственной близости от корабля, весь корпус тральщика сотрясался от удара взрывной волны, вырубались автоматы электросети, и машинные отделения погружались в непроглядную тьму. Казалось, что корабль уже гибнет, но мотористы мужественно, без тени паники и растерянности, стояли у своих боевых постов. В эти минуты проявляли свое мастерство электрики, среди которых особенно отличаются старшина группы электриков старшина 1-й статьи член ВКП(б) Попов и командир отделения электриков старшина 2-й статьи комсомолец Луценко. Они настолько изучили электропроводку корабля и расположение приборов на распределительных досках, что устраняли неисправности электрооборудования буквально в секунды.

Кроме своей основной специальности, мотористы „Т-205“ имеют еще и дополнительные, не менее важные и боевые. И этими, вторыми, специальностями минеров и артиллеристов мотористы владеют также в совершенстве. Отлично знают свою вторую специальность Фомичев, Краснов и Пологов. У приборов управления пушками они действуют так же уверенно, как у рычагов своих моторов.

В семье БЧ-V воспитался и вырос секретарь парторганизации корабля главный старшина Красильщиков. Он — отличный специалист-моторист и организатор работы в машине. Одновременно т. Красильщиков проводит большую партийно-политическую работу, помогает командованию воспитывать гвардейский экипаж корабля.

* * *

Славно поработал экипаж „Т-205“ и зимой. Ремонт корабля в тяжелых условиях осажденного Ленинграда, подчас под артиллерийским обстрелом, проведен силами личного состава и закончен раньше сроков, установленных командованием. Люди трудились самоотверженно, стремясь как можно скорее и лучше отремонтировать свой корабль. Одновременно зима была использована для боевой учебы, для освоения и закрепления опыта, полученного в кампанию 1941 г.

Краснофлотцы и командиры упорно работают над выполнением исторического первомайского приказа Наркома Оборонны товарища Сталина.

Повседневным совершенствованием знаний, навыков, опыта в управлении механизмами и оружием гвардейцы „Т-205“ стремятся в боевых операциях 1942 г. достигнуть еще более успешных результатов, чем в прошлом году.

В предстоящих боях за окончательный разгром немецко-фашистских войск, за освобождение советской земли от гитлеровских мерзавцев гвардейский экипаж „Т-205“ с честью пронесет гвардейское знамя и впишет не одну славленную страницу в историю Краснознаменного Балтийского флота.

Лит. 16998

Отдел пропаганды и агитации Политуправления КВФ



Лит. 5751

ВП 32-4161/7

B10 $\frac{\Gamma-6}{142}$

Подл. к печ. 27/VI 1942 г. Уч.-авт. л. 0,52. Печ. л. 0,5. ГМ 40587.

1-я типография Военмориздата.

Заказ № 2504.

4
92

1953

B10 $\frac{\Gamma-6}{142}$